

**RESOLUCION ADMINISTRATIVA IS N° 014**  
**La Paz, 18 de Enero de 2001**

**VISTOS Y CONSIDERANDO:**

Que, la Ley de Propiedad y Crédito Popular de 15 de junio de 1998, en su Artículo 35 crea la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros, fusionando las tres Superintendencias sectoriales, como órgano autárquico y persona jurídica de derecho público, con autonomía de gestión técnica y administrativa y jurisdicción nacional, bajo la tuición del Ministerio de Hacienda.

Que, la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros tiene como misión regular y fiscalizar el desempeño de estos mercados, con atribuciones para este efecto conferidas por la Ley de Propiedad y Crédito Popular.

Que, mediante Resolución Suprema N° 218389 del 26 de junio de 1998 se designa como Superintendente de Pensiones, Valores y Seguros al Dr. Pablo Gottret Valdés

Que, la Ley 1883 contempla que es función de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros fiscalizar y controlar a las personas, entidades y actividades relacionadas al sector de seguros de la República; y, cumplir y hacer cumplir la Ley de Seguros y sus reglamentos asegurando su correcta aplicación.

Que, el artículo 36 de la Ley de Seguros dispone que los seguros obligatorios solo pueden ser establecidos por Ley, que deben ser administrados en fondos separados; y, que sus pólizas deben ser uniformes y las variaciones en los montos de las primas deberán ser autorizadas expresamente por la Superintendencia, considerando las condiciones y términos de los contratos que las establecieron.

Que, la Ley de Seguros en su artículo 37 establece como obligatorio, que todo propietario de vehículo automotor en el territorio de la república, sea cual fuere su tipo, cuente con un seguro de accidentes de tránsito.

Que, el Decreto Supremo N° 25785 (Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito), reglamenta el artículo 37 de la Ley de Seguros N° 1883 de 25 de junio de 1998.

Que, la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros mediante Resolución Administrativa N° 284 de 29 de junio de 2000 aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito; y, por Resolución Administrativa N° 285 de 29 de junio de 2000 se aprueba el Texto Unico de la Póliza Uniforme del Seguro Obligatorio.

Que, la Resolución Administrativa N° 661 emitida por la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros modifica la vigencia obligatoria del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

Que, el Poder Ejecutivo mediante Decreto Supremo ha modificado el Reglamento del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito y ha encomendado a la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros que mediante resolución administrativa realice las aclaraciones que correspondan.

Que, de acuerdo a lo previsto por el artículo 12 inciso e) del Decreto Supremo N° 25317 es atribución del Superintendente de Pensiones, Valores y Seguros ejercer las atribuciones establecidas por disposiciones legales vigentes.

**POR TANTO,**

**EL SUPERINTENDENTE DE PENSIONES, VALORES Y SEGUROS, EN USO DE LAS ATRIBUCIONES CONFERIDAS POR LEY:**

**RESUELVE:**

**PRIMERO.-** Determinar que:

1. La cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito alcanza a todas las personas que participan en un accidente de tránsito.
2. Los remolques, acoplados, casas rodantes u otros similares no acoplados a un vehículo ni parqueados en vía pública se consideran vehículos motorizados para efectos del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

3. Los remolques, acoplados, casas rodantes u otros similares acoplados a un vehículo tienen cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, si el vehículo hubiere contrato dicho seguro.
4. Siempre que la compañía aseguradora demuestre, mediante prueba fehaciente legalmente obtenida, que el propietario de un vehículo que pretende contratar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito se encontraba fuera de circulación, podrá cobrar la prima por alcúotas correspondientes a los meses restantes a su gestión.
5. De producirse la transferencia del derecho propietario de un vehículo asegurado con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, la cobertura se mantiene; sin embargo, la persona que contrató el seguro debe comunicar la transferencia a la compañía aseguradora, debiendo el nuevo propietario pagar las cuotas no canceladas de la prima del seguro.
6. La Póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito es única, uniforme y estará registrada en la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros a ésta deben adherirse las entidades aseguradoras que se encuentren autorizadas para comercializar con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.
7. La Póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito cubre los gastos médicos, la incapacidad total permanente y la muerte, emergentes de accidentes de tránsito, en el que intervengan vehículos asegurados o vehículos no identificados.
8. Para acreditar que un vehículo se encuentra asegurado con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito las entidades aseguradoras deberán entregar el Certificado y la Roseta SOAT.
9. El Certificado SOAT tiene el mismo valor probatorio de la póliza, a los efectos legales pertinentes.
10. Forman parte integrante del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), las condiciones y cláusulas que la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros apruebe. Este Certificado acredita la contratación del SOAT y debe ser portado en el vehículo para demostrar su vigencia.

11. Las entidades aseguradoras pagarán indefectiblemente las indemnizaciones, dentro de los 15 días hábiles, siguientes a la presentación de los documentos previstos en el artículo 27 del Decreto Supremo N° 25785.
12. En los accidentes de tránsito en que intervengan dos o más vehículos, cada entidad aseguradora será responsable de las indemnizaciones correspondientes a las personas transportadas en el vehículo por ella asegurado.
13. Si resultaren peatones accidentados, las entidades aseguradoras de los vehículos involucrados en el hecho serán responsables mancomunadamente de las indemnizaciones previstas en el SOAT. Las indemnizaciones serán pagadas por las entidades aseguradoras de acuerdo al grado de participación de cada vehículo determinando en el informe técnico de las diligencias levantadas por el Organismo Operativa de Tránsito. Situación que no excluye a las entidades aseguradoras de cumplir con las obligaciones establecidas en las disposiciones legales en vigencia que regulan el SOAT.
14. La entidad aseguradora que pague las indemnizaciones por riesgos cubiertos por el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, no tendrá derecho de repetición contra el conductor que sea civil y penalmente responsable del accidente cuando se compruebe que el conductor tiene su licencia de conducir en pleno proceso de renovación.
15. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito cubre los riesgos de muerte y las lesiones corporales que sufran las personas como consecuencia de accidentes de tránsito en el que intervienen el vehículo y sus remolques, producidos por causas imputables o no al conductor del vehículo.
16. Además de las sanciones establecidas en los incisos b) y c) del artículo 31 del Decreto Supremo N° 25758 debe establecerse que el propietario que no asegure su vehículo será pasible a la aplicación de una multa de acuerdo a lo establecido en el artículo 147 del Código Nacional de Tránsito y el vehículo no será objeto de secuestro.

17. Se deja sin efecto la clasificación del riesgo a los efectos de la contratación del Seguro Obligatorio del Accidente de Tránsito, establecido en las reglamentaciones emitidas por la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros.
18. Se incorporará un representante de los aseguradores de las organizaciones gremiales del autotransporte público al Comité del Fondo de Indemnizaciones del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

**SEGUNDA.-** Queda encargada del cumplimiento de la presente resolución la Intendencia de Seguros.

SPVS/IS/DJ/JA/GP