

AUTORIDAD DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE PENSIONES Y SEGUROS

# BOLETÍN SOAT - FISO

## AL SEGUNDO TRIMESTRE



GESTIÓN  
2025



# CONTENIDO

Página

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
1.1	Características del SOAT	3
1.2	Base legal del SOAT	4
1.3	Datos Penetración SOAT gestión 2025	9
<b>2.</b>	<b>CUADROS COMPARATIVOS SOAT</b>	<b>11</b>
2.1	Penetración SOAT	11
2.2	Siniestralidad SOAT	12
2.3	Evolución Mensual de Producción y Siniestros SOAT	13
2.4	Bolivia: Producción y Siniestros SOAT	14
2.5	Bolivia: Producción y Siniestros SOAT por Uso de Vehículo	15
2.6	Bolivia: Beneficiarios y Siniestros Pagados por el FISO	18
2.7	Bolivia: Destino del Pago de Siniestros	20
2.8	Bolivia: Número de Siniestros, Accidentados y Beneficiarios del FISO	21
2.9	Bolivia: Información Acumulada	22
<b>3.</b>	<b>ASPECTOS NO MONETARIOS Y MONETARIOS SOAT</b>	<b>25</b>
3.1	Resumen no Monetario: por Tipo y Uso de Vehículo	25
3.2	Resumen Monetario: por Tipo y Uso de Vehículo	26
<b>4.</b>	<b>INFORMACIÓN SOAT POR DEPARTAMENTO</b>	<b>28</b>
4.1	Número de Rosetas Vendidas por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	28
4.2	Número de Accidentados por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	29
4.3	Número de Ocupantes por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	30
4.4	Número de Peatones por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	31
4.5	Número de Siniestros por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	32
4.6	Primas Netas por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	33
4.7	Gastos Médicos por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	34
4.8	Gastos de Fallecimiento por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	35
4.9	Gastos Incapacidad Total Permanente por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	36
4.10	Siniestros Pagados por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	37
4.11	Participación de Rosetas comercializadas por Departamento, Tipo y Uso de Vehículo	38
<b>5.</b>	<b>DATOS SOAT - ENTIDAD PÚBLICA DE SEGUROS</b>	<b>40</b>
5.1	Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A.	40
<b>6.</b>	<b>INDICADORES DEL SOAT</b>	<b>42</b>
6.1	Por Departamento	42
6.2	Por Entidad Aseguradora	43
6.3	Por Uso de Vehículo	43
6.4	Por Tipo de Vehículo	44
<b>7.</b>	<b>FONDO DE INDEMNIZACIONES SOAT - FISO</b>	<b>46</b>
7.1	Número de Casos atendidos por el FISO	46
7.2	Siniestros Pagados por el FISO	46

# INTRODUCCIÓN



GESTIÓN  
2025



## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. CARACTERÍSTICAS DEL SOAT

**Filosofía:** El SOAT es un Seguro de Accidentes de Tránsito que todo propietario de vehículo motorizado, público y particular, debe adquirir con carácter obligatorio, para poder transitar por vías públicas del territorio boliviano.

Está concebido con un profundo contenido social, porque garantiza la atención médica de heridos en accidentes de tránsito y evita que los familiares de las víctimas fatales queden en absoluto desamparo. Por lo tanto, es un seguro obligatorio y social que protege a los ciudadanos en el Estado Plurinacional de Bolivia.

**Coberturas:** El SOAT cuenta con las siguientes coberturas:

- Indemnización por Gastos Médicos.
- Indemnización por Fallecimiento.
- Indemnización por Incapacidad Total Permanente.

**Beneficios:** Durante las gestiones obligatorias del SOAT 2001 a 2025<sup>1</sup>, se han beneficiado con la cobertura que brinda el SOAT, 417.519 personas involucradas en accidentes de tránsito, erogando las Entidades Aseguradoras USD.255,3 millones por este concepto (incluye FISO y excluye los Siniestros Reclamados por Liquidar).

**Capital Asegurado:** El capital asegurado para Gastos Médicos será hasta la suma de Bs.24.000 por persona afectada por cada evento, sin que exista límite de personas cubiertas. Adicionalmente en el caso de las eventualidades de Muerte o Incapacidad Total Permanente será de Bs.22.000 por persona afectada por evento y sin que exista límite de personas cubiertas por el mismo.

**Elementos Especiales:** El SOAT cuenta con las siguientes características especiales, las cuales benefician a todos los afectados:

- Sin límite en el número de eventos (Accidentes).
- Sin límite en el número de personas accidentadas.
- Procedencia de acumulación de capital.

**FISO:** Con el fin de tener cobertura total del universo de accidentados, se crea el Fondo de Indemnizaciones SOAT - FISO, para cubrir los siniestros en los cuales el vehículo causante no sea identificado.

Los fondos que financian el FISO provienen del aporte de Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A., que en su condición de Entidad Pública de Seguros se encuentra autorizada para administrar y comercializar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT correspondiente a la gestión 2025.

---

<sup>1</sup> La información reportada considera datos de la gestión 2025 (Al Segundo Trimestre).

## 1.2. BASE LEGAL DEL SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO - SOAT

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito tiene la siguiente base legal vigente:

### Leyes

- Ley de Seguros N° 1883 del 25/06/1998 Art. 36 Seguros Obligatorios y Art. 37 Establecimiento del SOAT.
- Ley de Reactivación Económica N° 2064 de 03/04/2000 Art. 30, que modifica Primas SOAT.
- Ley N° 737 de 21/09/2015, que modifica el Art. 37 de la Ley N° 1883 de 25/06/1998.

### Decretos Supremos

- Decreto Supremo N° 26871 de 17/12/2002, que aprueba el Reglamento al Artículo 37 de la Ley de Seguros N° 1883.
- Decreto Supremo N° 27295 de 20/12/2003, que reglamenta el Artículo 37 de la Ley de Seguros N° 1883.
- Decreto Supremo N° 27900 de 10/12/2004, que modifica el Decreto Supremo N° 27295.
- Decreto Supremo N° 29084 de 28/03/2007, que modifica y complementa el “Reglamento Único del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT”, aprobado mediante Decreto Supremo N° 27295 de 20/12/2003 y modificado parcialmente por el Decreto Supremo N° 27900 de 10/12/2004.
- Decreto Supremo N° 29374 de 12/12/2007, que modifica el Decreto Supremo N° 29084 de 28/03/2007.
- Decreto Supremo N° 29808 de 21/11/2008, que modifica y complementa el “Reglamento Único del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT” aprobado mediante Decreto Supremo N° 27295 de 20/12/2003 y modificado parcialmente por los Decretos Supremos N° 27900 de 10/12/2004, N° 29084 de 28/03/2007 y N° 29374 de 12/12/2007.
- Decreto Supremo N° 2920 de 28/09/2016, que efectúa reformas al Reglamento Único del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT.

- Decreto Supremo N° 3037 de 29/12/2016, que tiene por objeto ampliar el periodo de vigencia del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT que brinda cobertura para la gestión 2016.
- Decreto Supremo N° 4199 de fecha 21/03/2020, declara Cuarentena Total en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia, a partir del día 22/03/2020 hasta el 04/04/2020, con suspensión de actividades públicas y privadas en atención a la declaración de emergencia sanitaria nacional, contra el contagio y propagación del Coronavirus (COVID-19).
- Decreto Supremo N° 4200 de fecha 25/03/2020, refuerza y fortalece las medidas en contra del contagio y propagación del Coronavirus (COVID-19) en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia, a partir del día 26/03/2020 hasta el día 15/04/2020 con suspensión de actividades públicas y privadas.
- Decreto Supremo N° 4214 de fecha 14/04/2020, amplía el plazo de la cuarentena total dispuesto por el Parágrafo I del Artículo 2 del Decreto Supremo N° 4200 de 25/03/2020, hasta el día 30/04/2020, en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia, en el marco de la declaratoria de emergencia sanitaria y cuarentena total.
- Decreto Supremo N° 4229 de fecha 29/04/2020, amplía la vigencia de la cuarentena por la emergencia sanitaria nacional del COVID-19 desde el 01/05/2020 al 31/05/2020 y establece la Cuarentena Condicionada y Dinámica, en base a las condiciones de riesgo determinadas por el Ministerio de Salud, en su calidad de Órgano Rector, para la aplicación de las medidas correspondientes que deberán cumplir los municipios y/o departamentos.
- Decreto Supremo N° 4245 de fecha 28/05/2020, continuar con la cuarentena nacional, condicionada y dinámica hasta el 30/06/2020, según las condiciones de riesgo en las jurisdicciones de las Entidades Territoriales Autónomas – ETAs.
- Decreto Supremo N° 4276 de fecha 26/06/2020, amplía el plazo de la cuarentena nacional, condicionada y dinámica dispuesto por el Decreto Supremo N° 4245 de 28/05/2020, hasta el 31/07/2020.
- Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020, establece que la Póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT con vigencia hasta el 31/12/2020, se amplía con carácter excepcional hasta el 30/04/2021.

### **Resoluciones Ministeriales**

- Resolución Ministerial N° 361 de 30/05/2005, que establece el Nuevo Reglamento de Cobros por Atención en los Establecimientos de Salud para Pacientes del SOAT.

- Resolución Ministerial N° 636 de 30/08/2005, que modifica el Artículo 5 del Reglamento de Cobros por Atenciones Médicas.

### **Resoluciones Administrativas**

- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 284 de 29/06/2000, que aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT).
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 014 de 18/01/2001, que modifica el Reglamento SOAT.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 072 de 06/02/2003, que aprueba el Reglamento de "Reporte Semanal del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito", que se aplicará a las Entidades Aseguradoras autorizadas a comercializar el SOAT.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 448 de 10/07/2003, Modificar el Anexo 1 de Partes de Producción y Sinistros SOAT aprobado mediante Resolución Administrativa No. 284 de fecha 29/06/2000, modificado por la Resolución Administrativa No. 528 de fecha 04/10/2000.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 069 de 17/03/2004, que aprueba el Manual de Reportes Electrónicos de Producción y Sinistros del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT).
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 595 de 19/10/2004, que aprueba la Regulación Operativa del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 009 de 14/01/2005, que aprueba el Texto Ordenado del Reglamento Único del SOAT.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 394 de 18/05/2005, que aprueba la disposición relacionada a la información mensual que el Fondo de Indemnizaciones SOAT (FISO) debe presentar a la SPVS (Actual APS).
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros IS N° 813 de 30/09/2005, que dispone la aplicación de la Regulación Operativa del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT y Aprueba las modificaciones al Capítulo II "Régimen de Autorización" de la Resolución Administrativa IS N° 595.

- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros SPVS/IS N° 252 de 14/03/2008, disposición regulatoria para la aplicación del Procedimiento de Calificación de Invalidez Permanente en los casos cubiertos por el SOAT.
- Resolución Administrativa de la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros SPVS/IS N° 826 de 22/10/2008, que aprueba el Reglamento de Calificación, Revisión y Emisión de Dictámenes de Invalidez para casos SOAT.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DS/N° 1560/2016 de 27/10/2016, que aprueba el Texto Único de Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DS/DJ N° 1845/2016 de 23/12/2016, que aprueba la emisión del Texto Ordenado del “Reglamento Único del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT 2017”.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/DS/N° 1596/2017 de 22/12/2017, que enmienda el Régimen de Habilitación para la Administración y Comercialización del SOAT aprobado con Resolución Administrativa APS/DJ/DS/N° 1312/2017 de 23/10/2017 y modifica la Regulación Operativa del SOAT aprobada mediante Resolución Administrativa IS N° 595 de 05/10/2004.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/DS/N° 1071/2018 de 16/08/2018, que modifica los Artículos 5 y 7 de la Regulación Operativa del SOAT aprobada mediante Resolución Administrativa IS N° 595 de 05/10/2004 y dispone la adscripción previa al FISO para la Comercialización del SOAT, en cumplimiento de la normativa legal vigente.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/N° 467/2020 de fecha 23/03/2020, que dispone la suspensión de los plazos dentro de los procedimientos administrativos, recursos ulteriores y otros trámites administrativos sustanciados por y ante la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros-APS a partir de la publicación de la presente resolución hasta que se levante la cuarentena total decretada por el Supremo Gobierno, a nivel nacional.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/N° 483/2020 de fecha 30/06/2020, dispone el levantamiento de suspensión de los términos y plazos y su reanudación, en todos los trámites y autorizaciones que no ameriten la interposición de recursos de revocatoria y/o impugnaciones, a partir de su notificación.

- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/DS/N° 1169/2020 de 30/10/2020, aprueba ampliación del Régimen de Habilitación para la Administración y Comercialización del SOAT 2020 y define plazos excepcionales para la emisión de nueva reglamentación.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/DS/N° 1473/2024 de 25/10/2024, aprueba el Régimen de Habilitación para la Administración y Comercialización del SOAT, gestión 2025.
- Resolución Administrativa de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros APS/DJ/N° 1566/2024 de 13/11/2024, habilita a Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A. para la Administración y Comercialización del SOAT, gestión 2025.

### 1.3. DATOS PENETRACIÓN SOAT GESTIÓN 2025

Conforme lo establecido en el Decreto Supremo N° 2920 de 28/09/2016, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT será administrado y comercializado por la Entidad Pública de Seguros, por lo cual, mediante Resolución Administrativa APS/DJ/N° 1566/2025 de 13/11/2024, se habilitó a Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A., para que asuma la administración y comercialización del SOAT, correspondiente a la gestión 2025.

Con las consideraciones mencionadas anteriormente, a continuación, se presenta la información de penetración del SOAT correspondiente a la gestión 2025:

#### PENETRACIÓN DEL SOAT A NIVEL NACIONAL POR DEPARTAMENTO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	PARQUE AUTOMOTOR <sup>(1)</sup>	ROSETAS VENDIDAS	ÍNDICE DE PENETRACIÓN
LA PAZ	579.505	425.432	73%
COCHABAMBA	542.150	336.740	62%
SANTA CRUZ	937.803	497.950	53%
ORURO	124.009	74.380	60%
POTOSÍ	88.873	72.890	82%
CHUQUISACA	95.921	66.661	69%
TARIJA	148.210	82.503	56%
BENI	56.553	17.634	31%
PANDO	10.271	6.640	65%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.583.295</b>	<b>1.580.830</b>	<b>61%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

(1) Información proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal - RUAT al 31/12/2024.

La cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT correspondiente a la gestión 2025 respecto al Parque Automotor alcanzó a 61% a nivel nacional, donde el departamento que registró el mayor índice de penetración fue Potosí (82%), seguido de La Paz (73%), Chuquisaca (69%) y Pando (65%).

# CUADROS COMPARATIVOS SOAT



GESTIÓN  
2025



## 2. CUADROS COMPARATIVOS SOAT

### 2.1. PENETRACIÓN SOAT

El índice de penetración es un indicador técnico que devela el porcentaje de cobertura del SOAT respecto al Parque Automotor.

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito durante la gestión 2025, registró un total de 1.580.830 Rosetas vendidas a nivel nacional, lo que significó el 61% de cobertura del Parque Automotor nacional.

#### BOLIVIA: ÍNDICE DE PENETRACIÓN SOAT GESTIONES 2001 – 2025

GESTIÓN	ROSETAS VENDIDAS <sup>(1)</sup>	PARQUE AUTOMOTOR <sup>(2)</sup>	ÍNDICE DE PENETRACIÓN
2001	321.831	419.748	77%
2002	329.160	408.226	81%
2003	294.802	423.449	70%
2004	364.793	460.853	79%
2005	386.249	486.411	79%
2006	421.135	536.578	78%
2007	506.354	588.581	86%
2008	563.684	839.767	67%
2009	656.757	881.990	74%
2010	732.115	947.316	77%
2011	843.551	975.765	86%
2012	975.058	1.176.812	83%
2013	1.093.670	1.234.779	89%
2014	1.161.665	1.326.833	88%
2015	1.191.611	1.456.486	82%
2016	1.279.712	1.574.584	81%
2017	1.354.104	1.688.708	80%
2018	1.323.991	1.800.375	74%
2019	1.366.104	1.910.143	72%
2020	1.431.150	2.013.415	71%
2021	1.460.366	2.109.131	69%
2022	1.502.379	2.226.676	67%
2023	1.591.858	2.346.407	68%
2024	1.630.342	2.470.635	66%
2025	1.580.830	2.583.295	61%

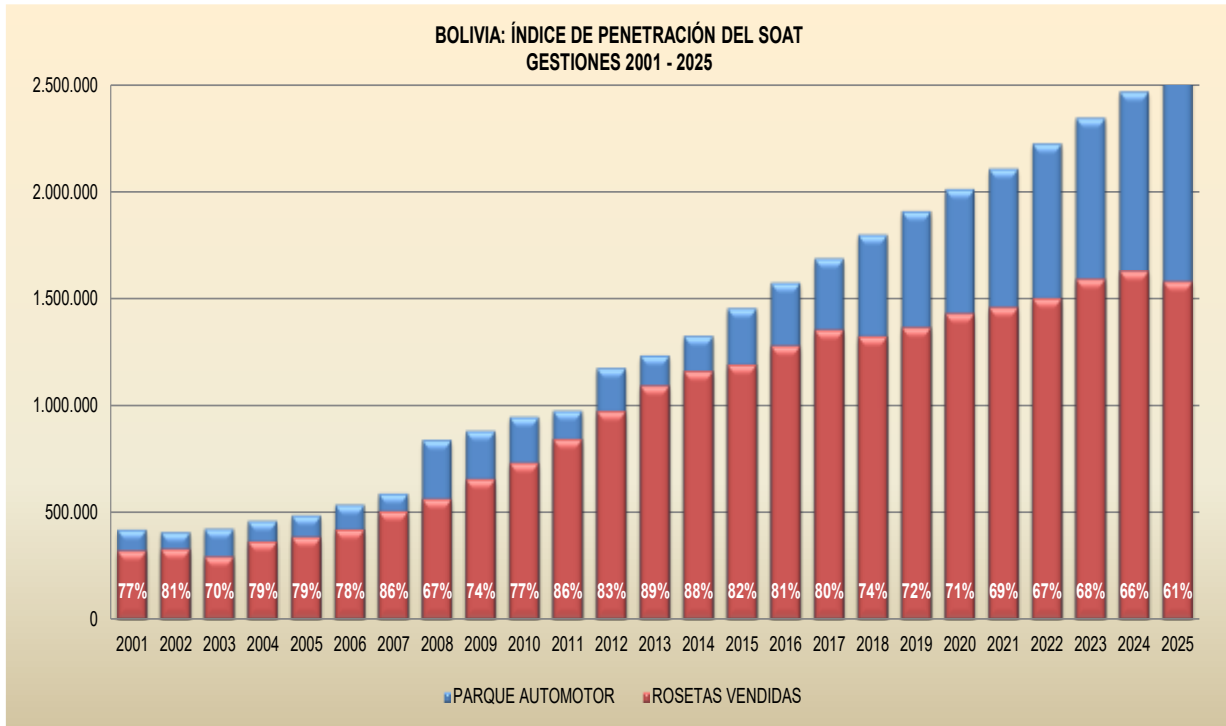
Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

(1) Incluyen las Rosetas renovadas y las Rosetas nuevas comercializadas.

(2) La información del Parque Automotor de la gestión 2025 se encuentra actualizada al 31/12/2024, la cual es proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal - RUAT.

Nota: Las gestiones 2001-2019 y 2022-2024, consideran la información reportada al 31 de diciembre de cada gestión.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Rosetas Vendidas incluyen las Rosetas renovadas y las Rosetas nuevas comercializadas.

Nota: La información del Parque Automotor de la gestión 2025 se encuentra actualizada al 31/12/2024, la cual es proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal - RUAT.

Nota: Las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 consideran la información reportada al 31 de diciembre de cada gestión.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

## 2.2. SINIESTRALIDAD SOAT

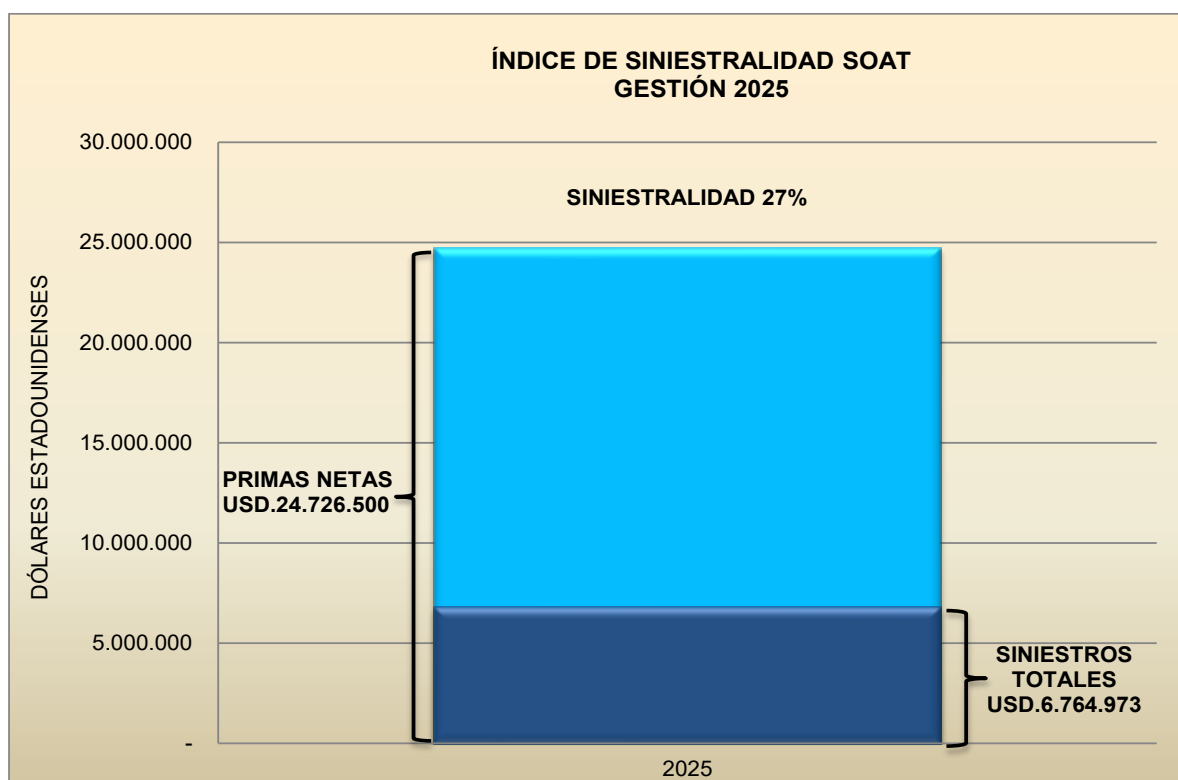
La Siniestralidad del SOAT registrada durante la gestión 2025 alcanzó a 27%, correspondiente a la proporción entre el importe de los Siniestros Totales y las Primas recaudadas por Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A., que mediante Resolución Administrativa APS/DJ/N° 1566/2024 de 13/11/2024, fue habilitada en su condición de Entidad Pública de Seguros, para asumir la administración y comercialización del SOAT, correspondiente a la gestión 2025.

El cálculo del presente índice considera la información de Siniestros Liquidados y Pagados, Reserva de Siniestros Reclamados por Liquidar (exclusivamente de la gestión 2025) y Siniestros Pagados por el FISO que corresponden a los siniestros ocurridos y cancelados exclusivamente en la gestión 2025.

**ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD SOAT  
GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)  
(EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)**

ÍTEM	2025
PRIMAS NETAS	24.726.500
SINIESTROS TOTALES	6.764.973
ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD	27%

Fuente: Reportes Mensuales SOAT y Reporte Trimestral de Siniestros por Ramos enviados por la Entidad Pública de Seguros (Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A.), autorizada para administrar y comercializar el SOAT 2025.



Fuente: Reportes Mensuales SOAT y Reporte Trimestral de Siniestros por Ramos enviados por la Entidad Pública de Seguros autorizada para administrar y comercializar el SOAT de la gestión 2025.

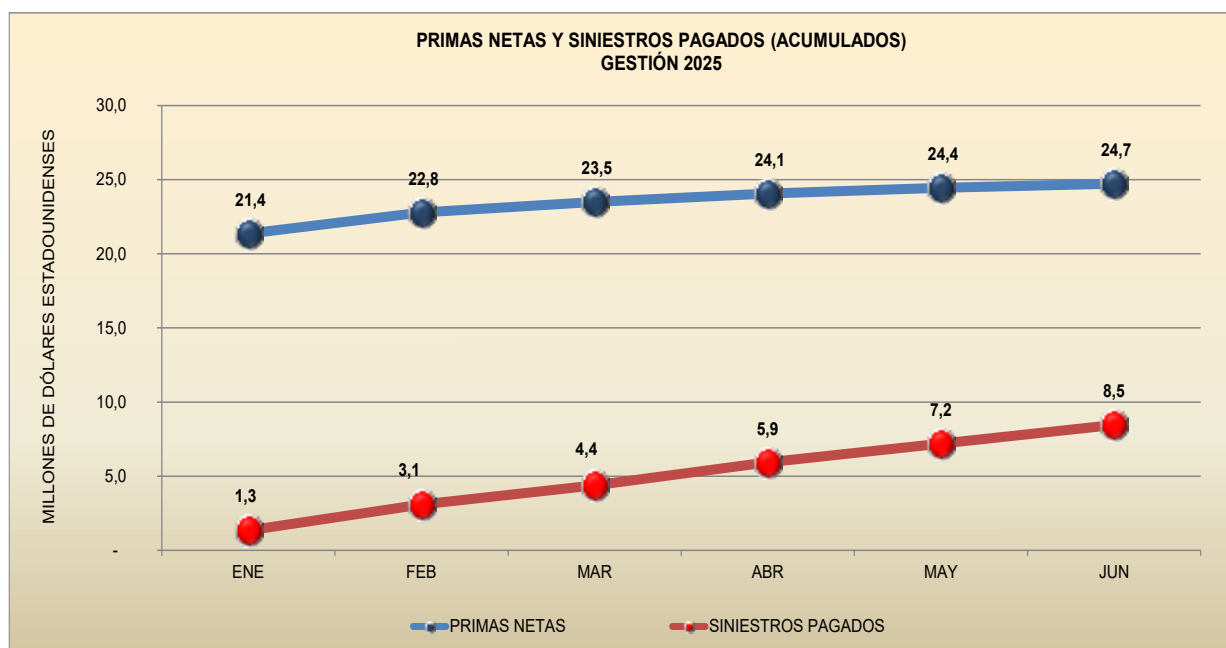
### 2.3. EVOLUCIÓN MENSUAL DE PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT

En la evolución mensual de la Producción del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT correspondiente a la gestión 2025 (enero a junio), el valor más alto se registró durante el mes de enero (USD.21,4 millones), mientras en el caso de los Siniestros Pagados, el máximo valor (USD.1,7 millones) se alcanzó durante el mes de febrero, como se observa a continuación:

**EVOLUCIÓN MENSUAL DE PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT  
GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)  
(EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)**

MES	ROSETAS VENDIDAS	PRIMAS NETAS (EN USD)	NÚMERO DE SINIESTROS	SINIESTROS PAGADOS (EN USD)
ENERO	1.368.016	21.359.658	1.808	1.342.286
FEBRERO	90.819	1.421.747	1.836	1.743.993
MARZO	44.892	717.259	1.723	1.299.351
ABRIL	35.329	563.544	1.972	1.543.958
MAYO	23.962	383.906	1.771	1.272.709
JUNIO	17.812	280.387	1.813	1.255.374
<b>TOTAL 2025</b>	<b>1.580.830</b>	<b>24.726.500</b>	<b>10.923</b>	<b>8.457.671</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.



Fuente: Reportes Mensuales SOAT, enviados por las Entidades Aseguradoras.  
Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

## 2.4. BOLIVIA: PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT

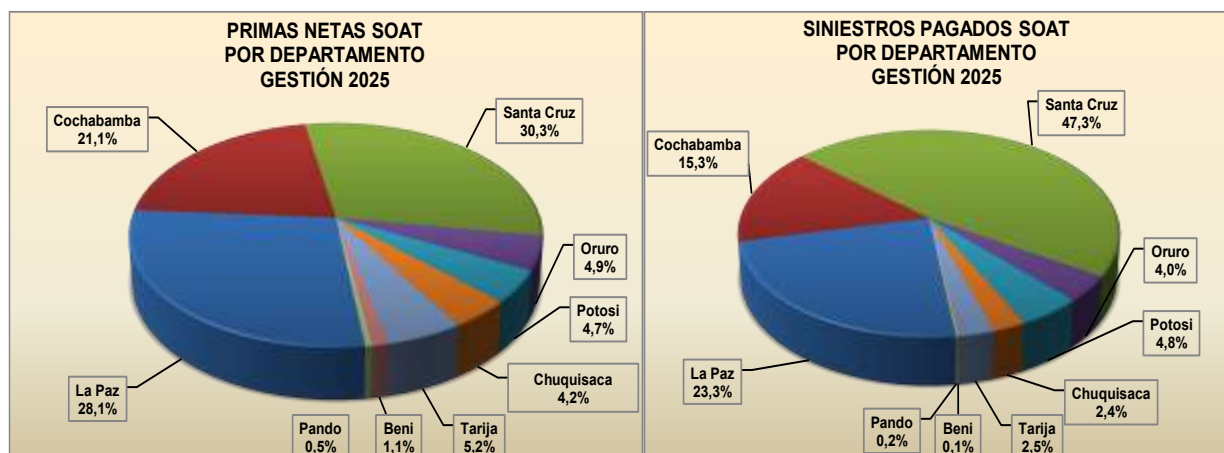
Durante la gestión 2025 (enero a junio), se comercializaron 1.580.830 Rosetas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, lo que significó un valor de Primas Netas de USD.24,7 millones, de los cuales el 79,5% se concentraron en el eje troncal nacional (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz).

Por otra parte, en la gestión 2025 (enero a junio) se registraron 10.923 Siniestros SOAT a nivel nacional, cancelando las Entidades Aseguradoras por concepto de Siniestros Pagados un monto de USD.8,5 millones, de los cuales la participación de los departamentos del eje troncal nacional alcanzó a 85,9%.

## PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT POR DEPARTAMENTO GESTIÓN 2025

DEPTO.	PRIMAS NETAS (EN USD)	PARTICIPACIÓN DE PRIMAS NETAS	NÚMERO DE ROSETAS	PARTICIPACIÓN ROSETAS VENDIDAS	DEPTO.	SINIESTROS PAGADOS (EN USD)	PARTICIPACIÓN DE SINIESTROS PAGADOS	NÚMERO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN EN NÚMERO DE SINIESTROS
LA PAZ	6.944.854	28,1%	425.432	26,9%	LA PAZ	1.970.128	23,3%	1.964	18,0%
COCHABAMBA	5.208.388	21,1%	336.740	21,3%	COCHABAMBA	1.295.456	15,3%	1.738	15,9%
SANTA CRUZ	7.495.580	30,3%	497.950	31,5%	SANTA CRUZ	4.002.521	47,3%	6.380	58,4%
ORURO	1.222.609	4,9%	74.380	4,7%	ORURO	340.412	4,0%	304	2,8%
POTOSÍ	1.152.261	4,7%	72.890	4,6%	POTOSÍ	404.919	4,8%	159	1,5%
CHUQUISACA	1.026.604	4,2%	66.661	4,2%	CHUQUISACA	205.836	2,4%	165	1,5%
TARIJA	1.282.523	5,2%	82.503	5,2%	TARIJA	214.323	2,5%	192	1,8%
BENI	275.107	1,1%	17.634	1,1%	BENI	8.278	0,1%	8	0,1%
PANDO	118.574	0,5%	6.640	0,4%	PANDO	15.797	0,2%	13	0,1%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24.726.500</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.580.830</b>	<b>100,0%</b>	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8.457.671</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.923</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.  
Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.



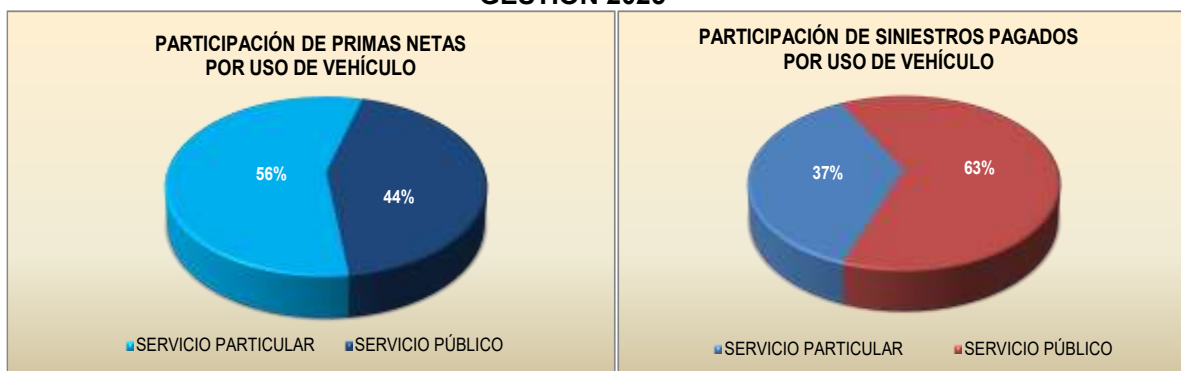
Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

### 2.5. BOLIVIA: PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT POR USO DE VEHÍCULO

En la gestión 2025 (enero a junio), los vehículos del Servicio Particular concentraron el 56% (USD.13,9 millones) de las Primas Netas a nivel nacional, mientras que el 44% (USD.10,8 millones) restante correspondió a vehículos del Servicio Público.

Por otro lado, los Siniestros Pagados SOAT presentaron una mayor participación de los vehículos del Servicio Público alcanzando a 63% (USD.5,3 millones), con relación a los vehículos de Servicio Particular que registraron el 37% (USD.3,1 millones).

**PRODUCCIÓN Y SINIESTROS SOAT  
POR USO DE VEHÍCULO  
GESTIÓN 2025**



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

De manera comparativa, en la participación porcentual de Primas Netas por Uso de Vehículo, se observa que desde la gestión 2021 hasta 2025, los vehículos del Servicio Particular representan un promedio de 57% de la recaudación, mientras que el restante 43% corresponde a Vehículos del Servicio Público.

Por otro lado, los Siniestros Pagados durante el periodo 2021 a 2025, se encuentran constituidos por una mayor proporción proveniente de vehículos del Servicio Público que en promedio representan un 62%, mientras que los vehículos del Servicio Particular representan el 38%.

**PARTICIPACIÓN PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS  
POR USO DE VEHÍCULO  
COMPARATIVO 2021 - 2025**

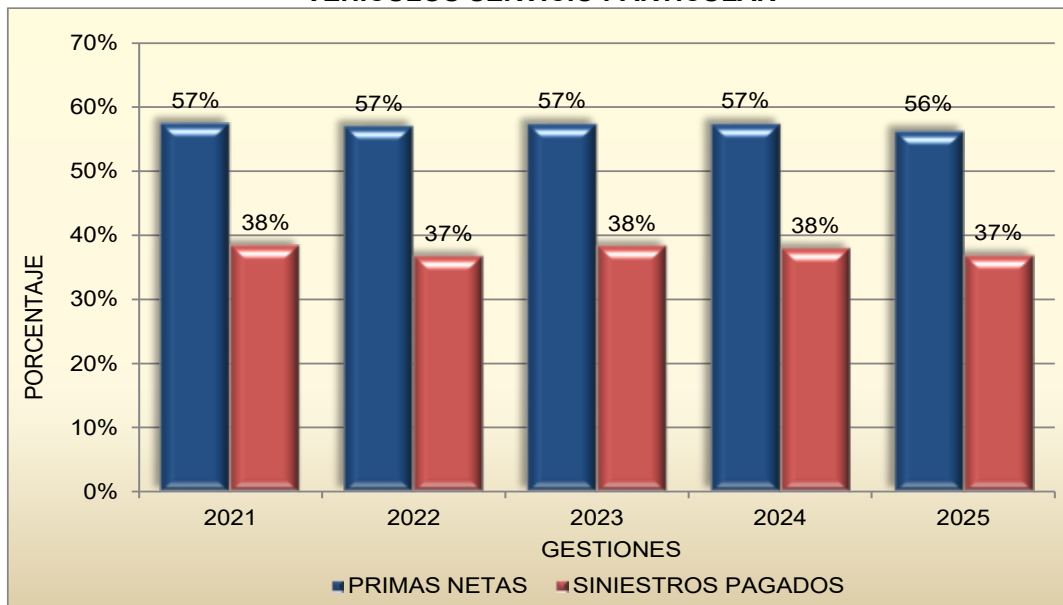
VEHÍCULOS SERVICIO PARTICULAR						VEHÍCULOS SERVICIO PÚBLICO					
ITEM	2021	2022	2023	2024	2025	ITEM	2021	2022	2023	2024	2025
PRIMAS NETAS	57%	57%	57%	57%	56%	PRIMAS NETAS	43%	43%	43%	43%	44%
SINIESTROS PAGADOS	38%	37%	38%	38%	37%	SINIESTROS PAGADOS	62%	63%	62%	62%	63%

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

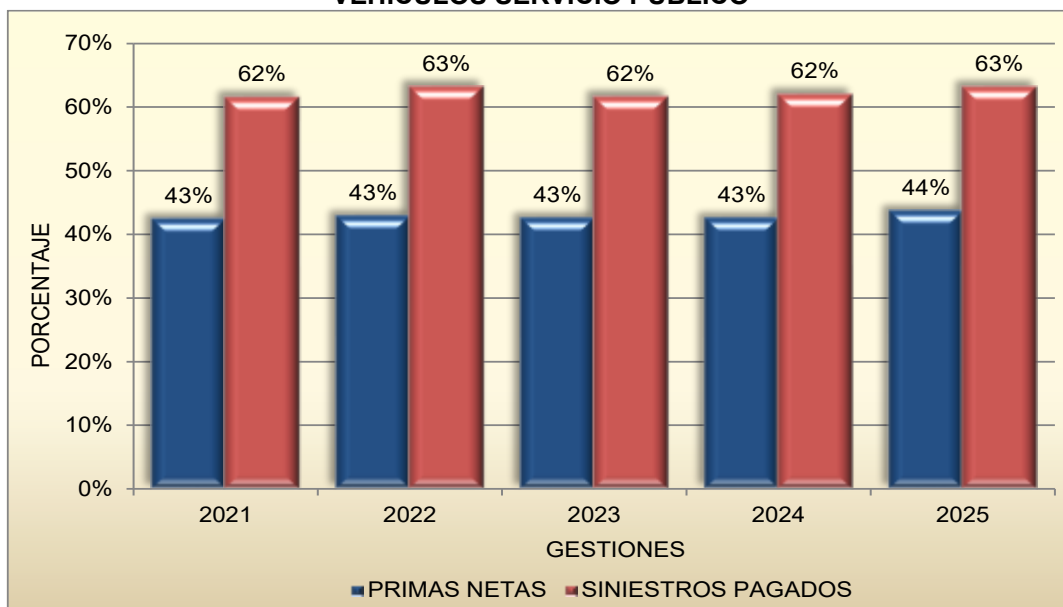
Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

**PARTICIPACIÓN PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS  
COMPARATIVO 2021 - 2025  
VEHÍCULOS SERVICIO PARTICULAR**



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
 Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.  
 Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

**PARTICIPACIÓN PRIMAS NETAS Y SINIESTROS PAGADOS  
COMPARATIVO 2021 - 2025  
VEHÍCULOS SERVICIO PÚBLICO**



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
 Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.  
 Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

## 2.6. BOLIVIA: BENEFICIARIOS Y SINIESTROS PAGADOS POR EL FISO

El FISO es el Fondo de Indemnizaciones SOAT, conformado obligatoriamente por la Entidad Aseguradora que opera con este seguro durante la presente gestión, cuya misión es cubrir los siniestros producidos por los vehículos no identificados.

Durante la gestión 2025 (enero a junio), la Entidad Pública de Seguros erogó un total de USD.316.742, por pagos de siniestros ocurridos en gestiones anteriores y no a siniestros ocurridos y cancelados exclusivamente en la gestión 2025.

**BOLIVIA: NÚMERO DE BENEFICIARIOS Y SINIESTROS PAGADOS FISO  
GESTIONES 2001 - 2025**

GESTIÓN	NÚMERO DE BENEFICIARIOS <sup>(1)</sup>	SINIESTROS PAGADOS FISO <sup>(2)</sup>
2001	346	562.462
2002	487	688.536
2003	438	710.528
2004	478	780.262
2005	521	851.594
2006	494	691.233
2007	660	571.346
2008	743	462.826
2009	408	261.795
2010	409	168.311
2011	532	203.308
2012	585	317.344
2013	747	279.220
2014	820	204.852
2015	712	137.880
2016	537	148.479
2017	596	279.230
2018	752	558.950
2019	730	503.114
2020	633	322.666
2021	394	211.969
2022	46	148.837
2023	25	87.592
2024	13	46.356
2025	-	-

Fuente: Reportes enviados por el Fondo de Indemnizaciones SOAT-FISO.

(1) La información considera persona(s) lesionada(s) o beneficiarios del fallecido.

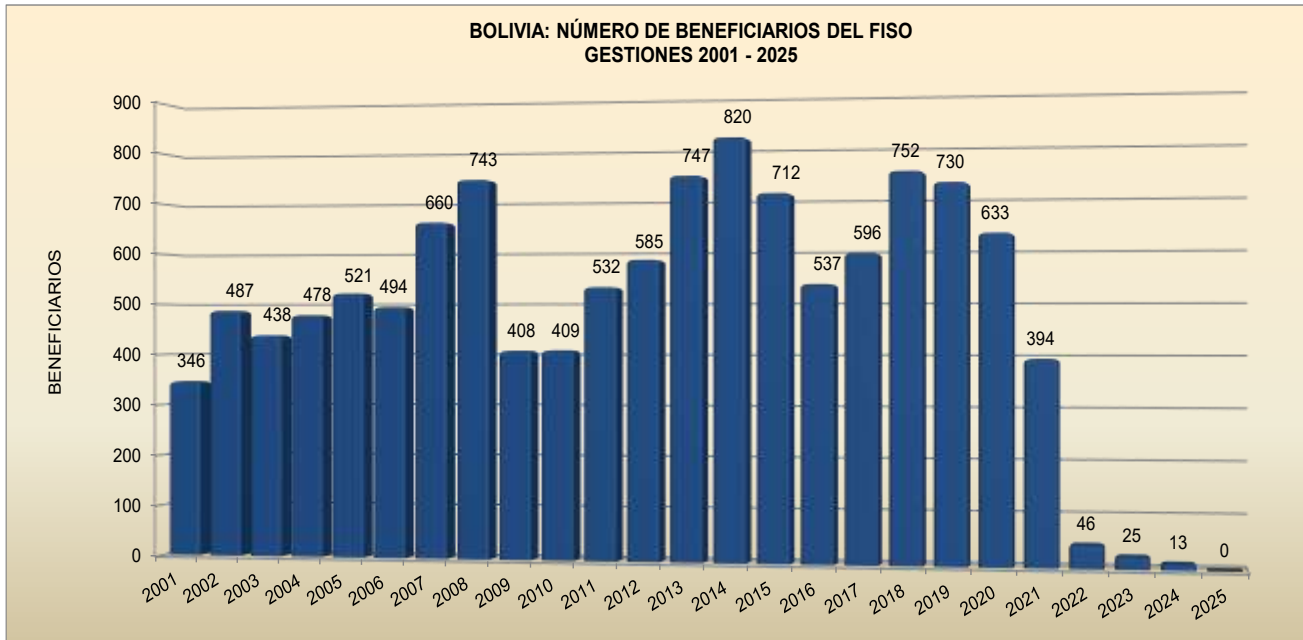
(2) La información considera Gastos Médicos, Gastos por Fallecimiento y Gastos por Incapacidad Total Permanente.

Nota: Las gestiones 2001-2019 y 2022-2024, consideran los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: Las gestiones 2020-2021 consideran la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

Nota: Las gestiones 2001-2021 consideran los casos Abiertos (ABI) y Cerrados y Cancelados (CYC).

Nota: Las gestiones 2022-2025 consideran los casos Cerrados y Cancelados (CYC) exclusivamente de la gestión.



Fuente: Reportes enviados por el Fondo de Indemnizaciones SOAT-FISO.

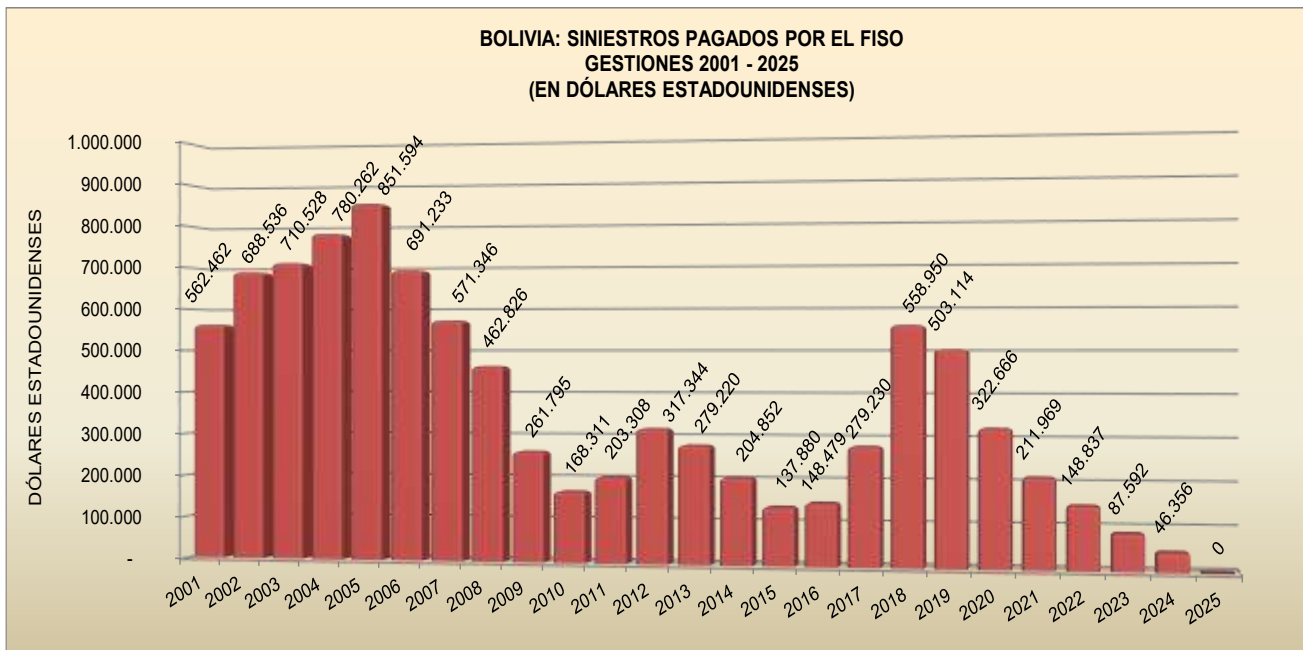
Nota: La información considera persona(s) lesionada(s) o beneficiarios del fallecido.

Nota: Las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 consideran los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: Las gestiones 2020-2021 consideran la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

Nota: Las gestiones 2001-2021 consideran los casos Abiertos (ABI) y Cerrados y Cancelados (CYC).

Nota: Las gestiones 2022 a 2025 consideran los casos Cerrados y Cancelados (CYC) exclusivamente de la gestión.



Fuente: Reportes enviados por el Fondo de Indemnizaciones SOAT-FISO.

Nota: La información considera Gastos Médicos y Gastos por Fallecimiento.

Nota: Las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 consideran los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: Las gestiones 2020-2021 consideran la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

Nota: Las gestiones 2001-2021 consideran los casos Abiertos (ABI) y Cerrados y Cancelados (CYC).

Nota: Las gestiones 2022 a 2025 consideran los casos Cerrados y Cancelados (CYC) exclusivamente de la gestión.

## 2.7. BOLIVIA: DESTINO DEL PAGO DE SINIESTROS

Del Total de Siniestros Pagados en la gestión 2025, las Entidades Aseguradoras destinaron 85,32% a la cobertura de Gastos Médicos, 14,30% a Gastos de Fallecimiento y 0,38% a Gastos de Incapacidad Total Permanente.

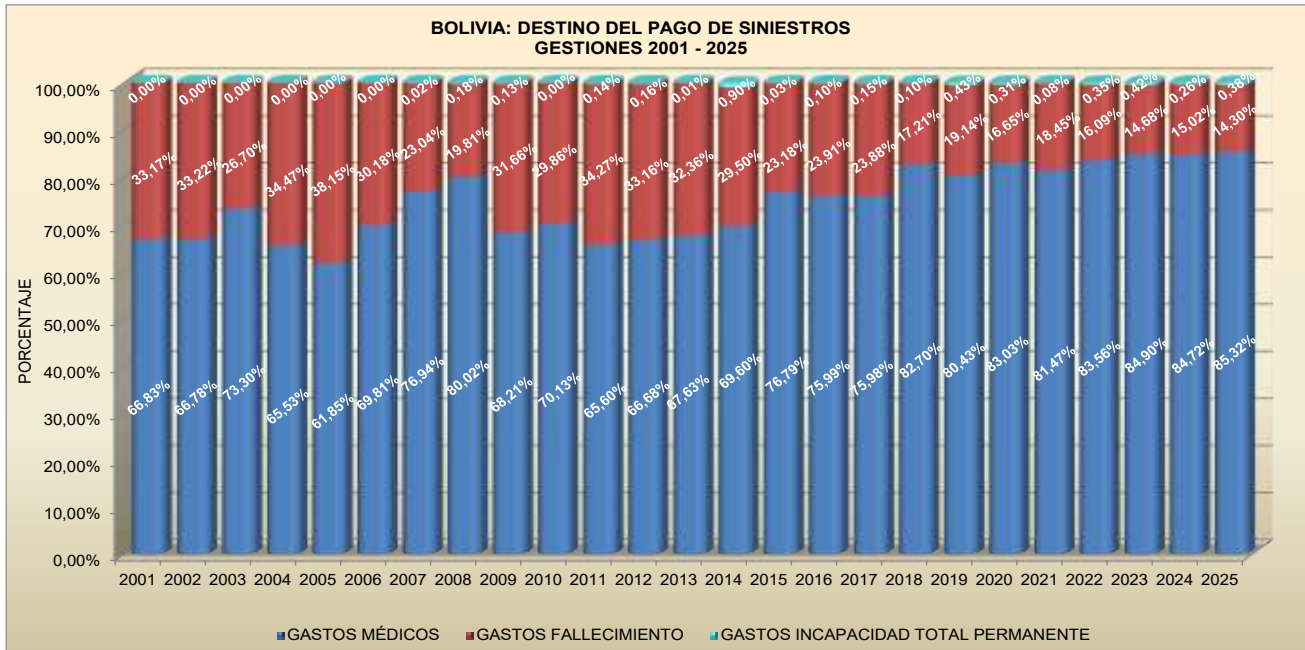
**BOLIVIA: DESTINO DEL PAGO DE SINIESTROS  
GESTIONES 2001 - 2025**

GESTIÓN	GASTOS MÉDICOS	GASTOS FALLECIMIENTO	GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE
2001	66,83%	33,17%	0,00%
2002	66,78%	33,22%	0,00%
2003	73,30%	26,70%	0,00%
2004	65,53%	34,47%	0,00%
2005	61,85%	38,15%	0,00%
2006	69,81%	30,18%	0,00%
2007	76,94%	23,04%	0,02%
2008	80,02%	19,81%	0,18%
2009	68,21%	31,66%	0,13%
2010	70,13%	29,86%	0,00%
2011	65,60%	34,27%	0,14%
2012	66,68%	33,16%	0,16%
2013	67,63%	32,36%	0,01%
2014	69,60%	29,50%	0,90%
2015	76,79%	23,18%	0,03%
2016	75,99%	23,91%	0,10%
2017	75,98%	23,88%	0,15%
2018	82,70%	17,21%	0,10%
2019	80,43%	19,14%	0,43%
2020	83,03%	16,65%	0,31%
2021	81,47%	18,45%	0,08%
2022	83,56%	16,09%	0,35%
2023	84,90%	14,68%	0,42%
2024	84,72%	15,02%	0,26%
2025	85,32%	14,30%	0,38%

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: No incluye Siniestros Reclamados por Liquidar, ni Siniestros FISO.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

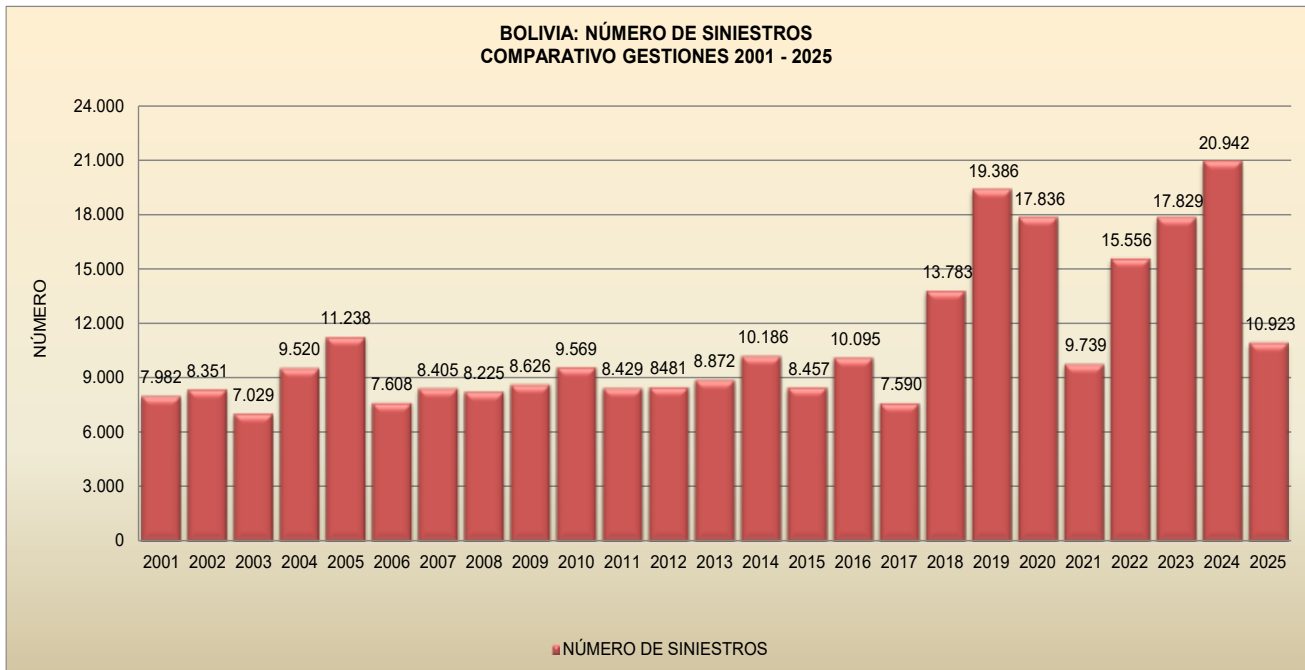


Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: No incluye Siniestros Reclamados por Liquidar, ni Siniestros FISO.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

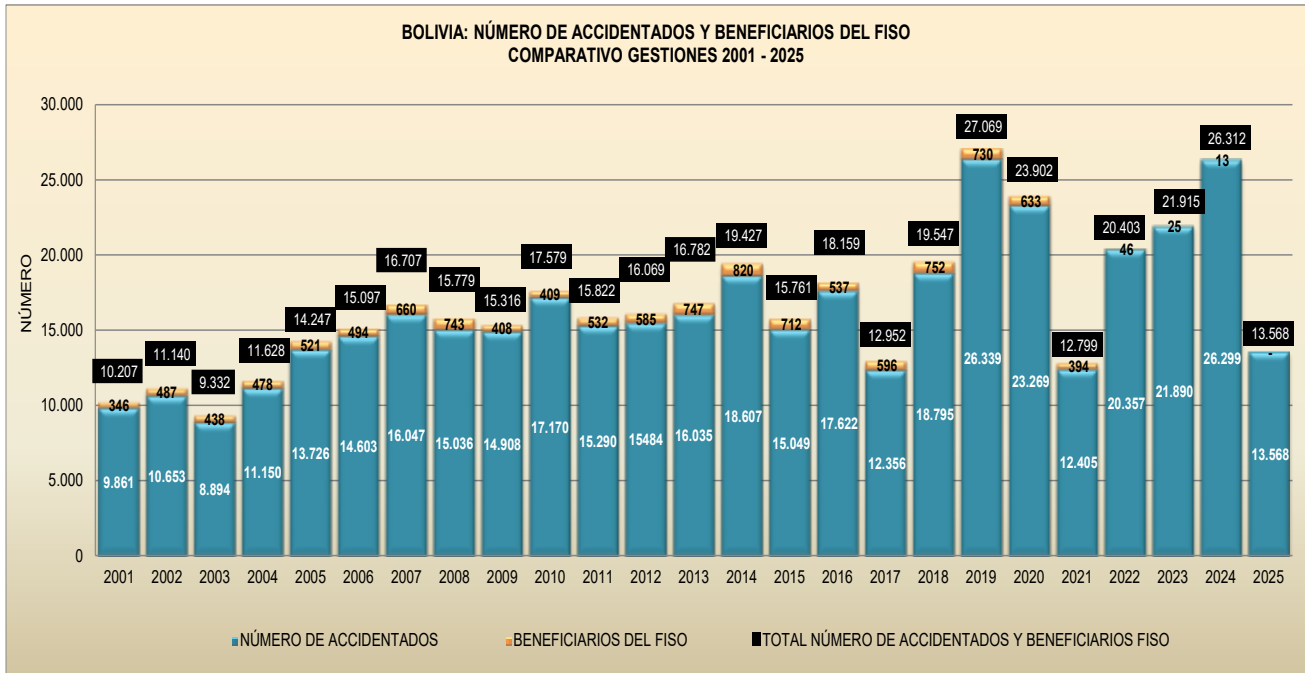
## 2.8. BOLIVIA: NÚMERO DE SINIESTROS, ACCIDENTADOS Y BENEFICIARIOS DEL FISO



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: La información de las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 considera los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras y Reporte presentado por el FISO.

Nota: La información de las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 considera los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

## 2.9. BOLIVIA: INFORMACIÓN ACUMULADA

### BOLIVIA: INFORMACIÓN ACUMULADA GESTIONES 2001 - 2025 (EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)

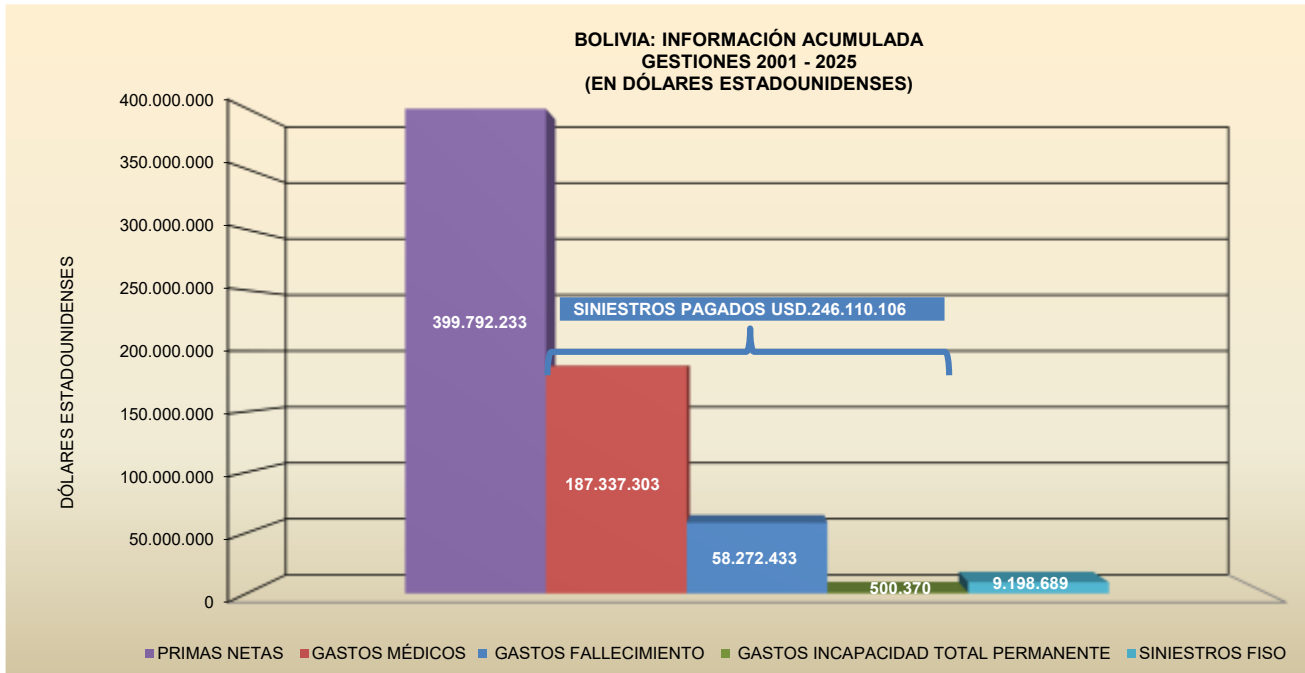
PRIMAS NETAS	SINIESTROS PAGADOS			SINIESTROS FISO
	GASTOS MÉDICOS	GASTOS FALLECIMIENTO	GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE	
<b>399.792.233</b>	187.337.303	58.272.433	500.370	<b>9.198.689</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: No incluye Sinistros Reclamados por Liquidar.

Nota: La información de las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 considera los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: La información correspondiente a las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.



Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: No incluye Sinistros Reclamados por Liquidar.

Nota: La información de las gestiones 2001-2019 y 2022-2024 considera los reportes enviados a diciembre de cada gestión.

Nota: La información de las gestiones 2020-2021 considera la ampliación de vigencia SOAT establecida en el Decreto Supremo N° 4330 de fecha 07/09/2020.

# ASPECTOS NO MONETARIOS Y MONETARIOS SOAT



GESTIÓN  
2025



### 3. ASPECTOS NO MONETARIOS Y MONETARIOS SOAT

#### 3.1. RESUMEN NO MONETARIO: POR TIPO Y USO DE VEHÍCULO

**SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
RESUMEN NO MONETARIO  
BOLIVIA: POR TIPO Y USO DE VEHÍCULO  
GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)**

REPORTE	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
NÚMERO DE ROSETAS	SERVICIO PARTICULAR	167.880	214.678	44.896	173.542	376.097	29.852	948	221	243	29.908	4.226	1.042.491
	SERVICIO PÚBLICO	76.732	71.972	995	6.812	133.868	126.207	17.600	2.200	3.411	70.297	28.245	538.339
<b>TOTAL NÚMERO DE ROSETAS</b>		<b>244.612</b>	<b>286.650</b>	<b>45.891</b>	<b>180.354</b>	<b>509.965</b>	<b>156.059</b>	<b>18.548</b>	<b>2.421</b>	<b>3.654</b>	<b>100.205</b>	<b>32.471</b>	<b>1.580.830</b>
NÚMERO DE ACCIDENTADOS	SERVICIO PARTICULAR	2.791	523	101	460	890	129	11	3	8	77	14	5.007
	SERVICIO PÚBLICO	3.075	503	-	6	1.090	2.222	543	178	622	232	90	8.561
<b>TOTAL NÚMERO DE ACCIDENTADOS</b>		<b>5.866</b>	<b>1.026</b>	<b>101</b>	<b>466</b>	<b>1.980</b>	<b>2.351</b>	<b>554</b>	<b>181</b>	<b>630</b>	<b>309</b>	<b>104</b>	<b>13.568</b>
NÚMERO DE OCUPANTES	SERVICIO PARTICULAR	2.559	344	73	325	561	85	10	3	8	47	9	4.024
	SERVICIO PÚBLICO	2.809	301	-	5	689	1.704	418	173	603	136	58	6.896
<b>TOTAL NÚMERO DE OCUPANTES</b>		<b>5.368</b>	<b>645</b>	<b>73</b>	<b>330</b>	<b>1.250</b>	<b>1.789</b>	<b>428</b>	<b>176</b>	<b>611</b>	<b>183</b>	<b>67</b>	<b>10.920</b>
NÚMERO DE PEATONES	SERVICIO PARTICULAR	232	179	28	135	329	44	1	-	-	30	5	983
	SERVICIO PÚBLICO	266	202	-	1	401	518	125	5	19	96	32	1.665
<b>TOTAL NÚMERO DE PEATONES</b>		<b>498</b>	<b>381</b>	<b>28</b>	<b>136</b>	<b>730</b>	<b>562</b>	<b>126</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>126</b>	<b>37</b>	<b>2.648</b>
NÚMERO DE SINIESTROS	SERVICIO PARTICULAR	2.597	442	86	373	734	99	8	2	4	74	11	4.430
	SERVICIO PÚBLICO	2.757	442	-	6	865	1.457	436	70	186	198	76	6.493
<b>TOTAL NÚMERO DE SINIESTROS</b>		<b>5.354</b>	<b>884</b>	<b>86</b>	<b>379</b>	<b>1.599</b>	<b>1.556</b>	<b>444</b>	<b>72</b>	<b>190</b>	<b>272</b>	<b>87</b>	<b>10.923</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

### 3.2. RESUMEN MONETARIO: POR TIPO Y USO DE VEHÍCULO

**SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
RESUMEN MONETARIO  
BOLIVIA: POR TIPO Y USO DE VEHÍCULO  
GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)  
(EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)**

REPORTE	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
PRIMAS NETAS	SERVICIO PARTICULAR	3.442.236	2.011.834	514.211	2.529.759	3.524.468	579.679	45.533	13.692	66.544	1.047.934	127.693	13.903.582
	SERVICIO PÚBLICO	1.238.339	908.540	7.770	135.474	1.752.394	2.813.747	577.369	86.062	1.319.166	1.440.010	544.049	10.822.918
<b>TOTAL PRIMAS NETAS</b>		<b>4.680.575</b>	<b>2.920.373</b>	<b>521.981</b>	<b>2.665.233</b>	<b>5.276.861</b>	<b>3.393.426</b>	<b>622.902</b>	<b>99.754</b>	<b>1.385.710</b>	<b>2.487.944</b>	<b>671.742</b>	<b>24.726.500</b>
GASTOS MÉDICOS	SERVICIO PARTICULAR	1.527.728	255.673	55.479	278.067	456.839	76.943	4.639	119	3.693	49.090	8.496	2.716.765
	SERVICIO PÚBLICO	1.749.114	232.843	-	7.190	558.106	1.082.398	248.811	85.710	299.928	173.030	62.216	4.499.346
<b>TOTAL GASTOS MÉDICOS</b>		<b>3.276.842</b>	<b>488.517</b>	<b>55.479</b>	<b>285.256</b>	<b>1.014.945</b>	<b>1.159.341</b>	<b>253.450</b>	<b>85.829</b>	<b>303.621</b>	<b>222.119</b>	<b>70.713</b>	<b>7.216.111</b>
GASTOS FALLECIMIENTO	SERVICIO PARTICULAR	73.814	53.442	3.207	43.867	163.218	9.621	-	-	-	16.035	10.690	373.895
	SERVICIO PÚBLICO	38.484	30.466	-	-	103.155	260.614	32.337	64.674	193.008	70.019	42.836	835.594
<b>TOTAL GASTOS FALLECIMIENTO</b>		<b>112.298</b>	<b>83.909</b>	<b>3.207</b>	<b>43.867</b>	<b>266.373</b>	<b>270.235</b>	<b>32.337</b>	<b>64.674</b>	<b>193.008</b>	<b>86.054</b>	<b>53.526</b>	<b>1.209.490</b>
GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	3.207	9.621	-	-	-	-	6.414	-	19.242
	SERVICIO PÚBLICO	3.207	-	-	-	3.207	-	-	-	3.207	-	3.207	12.828
<b>TOTAL GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE</b>		<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>	<b>12.828</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>	<b>6.414</b>	<b>3.207</b>	<b>32.070</b>
SINIESTROS PAGADOS	SERVICIO PARTICULAR	1.601.542	309.116	58.686	325.141	629.679	86.564	4.639	119	3.693	71.538	19.186	3.109.902
	SERVICIO PÚBLICO	1.790.805	263.310	-	7.190	664.467	1.343.013	281.148	150.384	496.143	243.049	108.260	5.347.768
<b>TOTAL SINIESTROS PAGADOS</b>		<b>3.392.347</b>	<b>572.425</b>	<b>58.686</b>	<b>332.330</b>	<b>1.294.146</b>	<b>1.429.576</b>	<b>285.787</b>	<b>150.503</b>	<b>499.835</b>	<b>314.588</b>	<b>127.446</b>	<b>8.457.671</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros y Entidades Aseguradoras para Siniestros.

Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

# INFORMACIÓN SOAT POR DEPARTAMENTO



GESTIÓN  
2025



## 4. INFORMACIÓN SOAT POR DEPARTAMENTO

### 4.1. NÚMERO DE ROSETAS VENDIDAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

#### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NÚMERO DE ROSETAS VENDIDAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	26.092	57.428	12.660	42.459	108.690	17.441	269	42	115	8.341	815	274.352
	SERVICIO PÚBLICO	2.534	14.050	178	1.384	28.563	72.624	2.355	1.193	942	19.036	8.221	151.080
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>28.626</b>	<b>71.478</b>	<b>12.838</b>	<b>43.843</b>	<b>137.253</b>	<b>90.065</b>	<b>2.624</b>	<b>1.235</b>	<b>1.057</b>	<b>27.377</b>	<b>9.036</b>	<b>425.432</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	44.324	49.768	7.647	33.358	76.277	3.536	110	14	21	4.551	452	220.058
	SERVICIO PÚBLICO	9.712	17.425	158	1.922	34.245	24.816	2.384	202	790	17.811	7.217	116.682
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>54.036</b>	<b>67.193</b>	<b>7.805</b>	<b>35.280</b>	<b>110.522</b>	<b>28.352</b>	<b>2.494</b>	<b>216</b>	<b>811</b>	<b>22.362</b>	<b>7.669</b>	<b>336.740</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	69.988	60.579	16.713	55.310	111.769	5.429	397	85	26	11.057	2.269	333.622
	SERVICIO PÚBLICO	58.137	24.026	419	2.176	38.387	11.486	8.090	158	480	14.178	6.791	164.328
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>128.125</b>	<b>84.605</b>	<b>17.132</b>	<b>57.486</b>	<b>150.156</b>	<b>16.915</b>	<b>8.487</b>	<b>243</b>	<b>506</b>	<b>25.235</b>	<b>9.060</b>	<b>497.950</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	2.110	10.649	1.285	8.161	21.731	1.370	48	15	5	954	126	46.454
	SERVICIO PÚBLICO	483	2.897	49	369	8.981	7.740	344	73	451	4.955	1.584	27.926
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>2.593</b>	<b>13.546</b>	<b>1.334</b>	<b>8.530</b>	<b>30.712</b>	<b>9.110</b>	<b>392</b>	<b>88</b>	<b>456</b>	<b>5.909</b>	<b>1.710</b>	<b>74.380</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	3.665	10.602	2.133	9.110	19.148	493	35	35	28	1.188	236	46.673
	SERVICIO PÚBLICO	903	4.018	50	249	7.335	4.211	1.830	306	254	5.225	1.836	26.217
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>4.568</b>	<b>14.620</b>	<b>2.183</b>	<b>9.359</b>	<b>26.483</b>	<b>4.704</b>	<b>1.865</b>	<b>341</b>	<b>282</b>	<b>6.413</b>	<b>2.072</b>	<b>72.890</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	6.368	11.586	1.997	8.018	15.846	533	24	2	27	925	94	45.420
	SERVICIO PÚBLICO	3.377	3.616	90	186	5.637	1.385	1.713	199	187	3.740	1.111	21.241
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>9.745</b>	<b>15.202</b>	<b>2.087</b>	<b>8.204</b>	<b>21.483</b>	<b>1.918</b>	<b>1.737</b>	<b>201</b>	<b>214</b>	<b>4.665</b>	<b>1.205</b>	<b>66.661</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	8.942	12.202	1.954	13.013	17.915	543	44	26	14	2.253	148	57.054
	SERVICIO PÚBLICO	955	5.787	44	236	9.275	2.425	857	56	263	4.244	1.307	25.449
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>9.897</b>	<b>17.989</b>	<b>1.998</b>	<b>13.249</b>	<b>27.190</b>	<b>2.968</b>	<b>901</b>	<b>82</b>	<b>277</b>	<b>6.497</b>	<b>1.455</b>	<b>82.503</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	2.710	1.553	451	3.297	4.070	471	16	1	1	554	57	13.181
	SERVICIO PÚBLICO	239	123	7	276	1.259	1.412	22	9	41	939	126	4.453
<b>TOTAL BENI</b>		<b>2.949</b>	<b>1.676</b>	<b>458</b>	<b>3.573</b>	<b>5.329</b>	<b>1.883</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>1.493</b>	<b>183</b>	<b>17.634</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	3.681	311	56	816	651	36	5	1	6	85	29	5.677
	SERVICIO PÚBLICO	392	30	-	14	186	108	5	4	3	169	52	963
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>4.073</b>	<b>341</b>	<b>56</b>	<b>830</b>	<b>837</b>	<b>144</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>254</b>	<b>81</b>	<b>6.640</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>244.612</b>	<b>286.650</b>	<b>45.891</b>	<b>180.354</b>	<b>509.965</b>	<b>156.059</b>	<b>18.548</b>	<b>2.421</b>	<b>3.654</b>	<b>100.205</b>	<b>32.471</b>	<b>1.580.830</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

## 4.2. NÚMERO DE ACCIDENTADOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NÚMERO DE ACCIDENTADOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	158	132	28	124	240	55	-	-	7	17	7	768
	SERVICIO PÚBLICO	12	88	-	5	232	1.276	67	80	113	80	11	1.964
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>170</b>	<b>220</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>472</b>	<b>1.331</b>	<b>67</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>97</b>	<b>18</b>	<b>2.732</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	485	99	16	106	161	13	-	3	-	13	-	896
	SERVICIO PÚBLICO	213	77	-	-	277	518	44	11	124	63	36	1.363
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>698</b>	<b>176</b>	<b>16</b>	<b>106</b>	<b>438</b>	<b>531</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>124</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>2.259</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	2.050	225	32	151	310	43	11	-	1	37	5	2.865
	SERVICIO PÚBLICO	2.822	297	-	1	405	207	413	5	44	58	24	4.276
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>4.872</b>	<b>522</b>	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>715</b>	<b>250</b>	<b>424</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>7.141</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	7	29	8	30	94	9	-	-	-	1	1	179
	SERVICIO PÚBLICO	3	15	-	-	54	117	4	1	86	12	5	297
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>10</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>476</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	13	19	4	22	25	-	-	-	-	4	-	87
	SERVICIO PÚBLICO	-	7	-	-	27	47	2	23	111	6	7	230
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>13</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>111</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>317</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	24	7	2	12	37	5	-	-	-	3	-	90
	SERVICIO PÚBLICO	19	9	-	-	16	24	12	47	50	4	4	185
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>43</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>275</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	42	12	11	12	22	4	-	-	-	2	1	106
	SERVICIO PÚBLICO	4	10	-	-	78	33	1	11	93	8	3	241
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>46</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>347</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL BENI</b>		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
	SERVICIO PÚBLICO	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.866</b>	<b>1.026</b>	<b>101</b>	<b>466</b>	<b>1.980</b>	<b>2.351</b>	<b>554</b>	<b>181</b>	<b>630</b>	<b>309</b>	<b>104</b>	<b>13.568</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros, datos que no incluyen FISO.

### 4.3. NÚMERO DE OCUPANTES: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

#### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NÚMERO DE OCUPANTES: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	134	68	18	83	122	36	-	-	7	9	4	481
	SERVICIO PÚBLICO	12	44	-	5	131	957	56	76	108	41	1	1.431
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>146</b>	<b>112</b>	<b>18</b>	<b>88</b>	<b>253</b>	<b>993</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>115</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>1.912</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	447	62	13	73	97	9	-	3	-	9	-	713
	SERVICIO PÚBLICO	182	47	-	-	177	402	33	10	117	36	28	1.032
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>629</b>	<b>109</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>274</b>	<b>411</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>1.745</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	1.892	171	27	107	206	28	10	-	1	23	3	2.468
	SERVICIO PÚBLICO	2.588	189	-	-	239	150	314	5	41	35	11	3.572
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>4.480</b>	<b>360</b>	<b>27</b>	<b>107</b>	<b>445</b>	<b>178</b>	<b>324</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>6.040</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	6	18	6	26	76	8	-	-	-	-	1	141
	SERVICIO PÚBLICO	3	8	-	-	46	103	4	1	86	11	5	267
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>9</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>122</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>408</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	12	15	1	21	22	-	-	-	-	4	-	75
	SERVICIO PÚBLICO	-	6	-	-	24	43	1	23	107	5	6	215
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>12</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>290</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	22	1	2	7	31	4	-	-	-	2	-	69
	SERVICIO PÚBLICO	18	2	-	-	10	21	9	47	50	3	4	164
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>40</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>233</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	35	9	6	5	6	-	-	-	-	-	1	62
	SERVICIO PÚBLICO	4	5	-	-	62	28	1	11	93	4	3	211
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>39</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>273</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL BENI</b>		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
	SERVICIO PÚBLICO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.368</b>	<b>645</b>	<b>73</b>	<b>330</b>	<b>1.250</b>	<b>1.789</b>	<b>428</b>	<b>176</b>	<b>611</b>	<b>183</b>	<b>67</b>	<b>10.920</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros, datos que no incluyen FISO.

#### 4.4. NÚMERO DE PEATONES: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

##### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NÚMERO DE PEATONES: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	24	64	10	41	118	19	-	-	-	8	3	287
	SERVICIO PÚBLICO	-	44	-	-	101	319	11	4	5	39	10	533
TOTAL LA PAZ		24	108	10	41	219	338	11	4	5	47	13	820
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	38	37	3	33	64	4	-	-	-	4	-	183
	SERVICIO PÚBLICO	31	30	-	-	100	116	11	1	7	27	8	331
TOTAL COCHABAMBA		69	67	3	33	164	120	11	1	7	31	8	514
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	158	54	5	44	104	15	1	-	-	14	2	397
	SERVICIO PÚBLICO	234	108	-	1	166	57	99	-	3	23	13	704
TOTAL SANTA CRUZ		392	162	5	45	270	72	100	-	3	37	15	1.101
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	1	11	2	4	18	1	-	-	-	1	-	38
	SERVICIO PÚBLICO	-	7	-	-	8	14	-	-	-	1	-	30
TOTAL ORURO		1	18	2	4	26	15	-	-	-	2	-	68
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	1	4	3	1	3	-	-	-	-	-	-	12
	SERVICIO PÚBLICO	-	1	-	-	3	4	1	-	4	1	1	15
TOTAL POTOSÍ		1	5	3	1	6	4	1	-	4	1	1	27
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	2	6	-	5	6	1	-	-	-	1	-	21
	SERVICIO PÚBLICO	1	7	-	-	6	3	3	-	-	1	-	21
TOTAL CHUQUISACA		3	13	-	5	12	4	3	-	-	2	-	42
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	7	3	5	7	16	4	-	-	-	2	-	44
	SERVICIO PÚBLICO	-	5	-	-	16	5	-	-	-	4	-	30
TOTAL TARIJA		7	8	5	7	32	9	-	-	-	6	-	74
BENI	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL BENI		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL PANDO		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
TOTAL GENERAL		498	381	28	136	730	562	126	5	19	126	37	2.648

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros, datos que no incluyen FISO.

## 4.5. NÚMERO DE SINIESTROS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NÚMERO DE SINIESTROS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	145	112	24	101	208	43	-	-	3	16	6	658
	SERVICIO PÚBLICO	12	78	-	5	178	826	45	36	47	69	10	1.306
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>157</b>	<b>190</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>386</b>	<b>869</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>85</b>	<b>16</b>	<b>1.964</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	451	81	12	78	135	8	-	2	-	13	-	780
	SERVICIO PÚBLICO	188	67	-	-	215	331	28	6	45	52	26	958
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>639</b>	<b>148</b>	<b>12</b>	<b>78</b>	<b>350</b>	<b>339</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>1.738</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	1.911	200	29	129	269	35	8	-	1	35	3	2.620
	SERVICIO PÚBLICO	2.533	263	-	1	357	170	346	4	15	50	21	3.760
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>4.444</b>	<b>463</b>	<b>29</b>	<b>130</b>	<b>626</b>	<b>205</b>	<b>354</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>6.380</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	7	24	7	24	59	5	-	-	-	1	1	128
	SERVICIO PÚBLICO	3	11	-	-	44	73	3	1	26	10	5	176
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>10</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>304</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	11	12	4	17	19	-	-	-	-	4	-	67
	SERVICIO PÚBLICO	-	5	-	-	13	23	2	8	30	4	7	92
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>159</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	22	6	2	12	22	4	-	-	-	3	-	71
	SERVICIO PÚBLICO	16	9	-	-	11	14	11	14	11	4	4	94
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>38</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>165</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	38	7	8	9	21	4	-	-	-	2	1	90
	SERVICIO PÚBLICO	3	9	-	-	46	20	1	1	11	8	3	102
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>41</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>192</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL BENI</b>		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
	SERVICIO PÚBLICO	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5.354</b>	<b>884</b>	<b>86</b>	<b>379</b>	<b>1.599</b>	<b>1.556</b>	<b>444</b>	<b>72</b>	<b>190</b>	<b>272</b>	<b>87</b>	<b>10.923</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros, datos que no incluyen FISO.

#### 4.6. PRIMAS NETAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

##### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO PRIMAS NETAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO) (EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	543.413	538.131	144.993	618.936	1.018.433	356.817	12.951	2.602	31.492	298.636	24.620	3.591.023
	SERVICIO PÚBLICO	40.895	176.983	1.390	27.504	373.625	1.696.915	77.249	41.671	363.710	395.533	158.356	3.353.831
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>584.308</b>	<b>715.114</b>	<b>146.383</b>	<b>646.440</b>	<b>1.392.058</b>	<b>2.053.732</b>	<b>90.199</b>	<b>44.273</b>	<b>395.202</b>	<b>694.168</b>	<b>182.976</b>	<b>6.944.854</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	912.014	466.412	87.586	486.255	714.818	63.377	5.269	867	5.751	157.107	13.692	2.913.148
	SERVICIO PÚBLICO	156.741	220.485	1.234	38.267	448.538	536.737	78.263	7.046	304.862	364.071	138.996	2.295.240
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>1.068.755</b>	<b>686.897</b>	<b>88.820</b>	<b>524.523</b>	<b>1.163.356</b>	<b>600.114</b>	<b>83.532</b>	<b>7.913</b>	<b>310.612</b>	<b>521.179</b>	<b>152.688</b>	<b>5.208.388</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	1.419.673	567.729	191.424	806.273	1.047.468	95.088	19.045	5.266	7.120	386.363	68.546	4.613.995
	SERVICIO PÚBLICO	938.257	302.603	3.272	43.282	501.988	213.619	265.352	7.321	186.714	288.363	130.814	2.881.585
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>2.357.930</b>	<b>870.332</b>	<b>194.696</b>	<b>849.555</b>	<b>1.549.456</b>	<b>308.707</b>	<b>284.397</b>	<b>12.587</b>	<b>193.833</b>	<b>674.727</b>	<b>199.360</b>	<b>7.495.580</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	43.946	99.799	14.718	118.965	203.657	28.398	2.299	929	1.369	32.779	3.805	550.665
	SERVICIO PÚBLICO	7.795	36.824	383	7.336	117.834	181.604	11.297	3.371	174.215	100.774	30.512	671.944
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>51.740</b>	<b>136.623</b>	<b>15.100</b>	<b>126.301</b>	<b>321.490</b>	<b>210.003</b>	<b>13.596</b>	<b>4.300</b>	<b>175.584</b>	<b>133.554</b>	<b>34.316</b>	<b>1.222.609</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	76.329	99.359	24.432	132.799	179.450	9.332	1.691	2.168	7.668	40.834	7.126	581.188
	SERVICIO PÚBLICO	14.573	50.989	390	4.926	96.304	89.895	60.029	14.219	98.208	106.175	35.366	571.073
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>90.902</b>	<b>150.348</b>	<b>24.823</b>	<b>137.725</b>	<b>275.753</b>	<b>99.227</b>	<b>61.721</b>	<b>16.388</b>	<b>105.875</b>	<b>147.009</b>	<b>42.492</b>	<b>1.152.261</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	132.623	108.581	22.872	116.880	148.504	9.311	1.150	124	7.394	31.885	2.838	582.163
	SERVICIO PÚBLICO	54.500	45.947	703	3.700	74.166	30.067	56.184	9.248	72.382	76.144	21.401	444.441
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>187.123</b>	<b>154.528</b>	<b>23.575</b>	<b>120.581</b>	<b>222.670</b>	<b>39.378</b>	<b>57.334</b>	<b>9.372</b>	<b>79.776</b>	<b>108.029</b>	<b>24.239</b>	<b>1.026.604</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	186.224	114.354	22.380	189.694	167.894	9.399	2.123	1.611	3.834	78.373	4.469	780.354
	SERVICIO PÚBLICO	15.412	72.788	344	4.716	121.125	43.439	28.109	2.595	102.014	86.452	25.176	502.169
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>201.636</b>	<b>187.142</b>	<b>22.723</b>	<b>194.409</b>	<b>289.019</b>	<b>52.839</b>	<b>30.231</b>	<b>4.206</b>	<b>105.848</b>	<b>164.825</b>	<b>29.645</b>	<b>1.282.523</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	55.154	14.554	5.165	48.061	38.143	7.310	766	62	274	19.035	1.721	190.247
	SERVICIO PÚBLICO	3.857	1.543	55	5.465	16.390	19.023	722	406	15.907	19.066	2.427	84.860
<b>TOTAL BENI</b>		<b>59.011</b>	<b>16.097</b>	<b>5.220</b>	<b>53.526</b>	<b>54.533</b>	<b>26.333</b>	<b>1.488</b>	<b>468</b>	<b>16.181</b>	<b>38.102</b>	<b>4.148</b>	<b>275.107</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	72.860	2.915	641	11.895	6.101	647	239	62	1.643	2.921	876	100.800
	SERVICIO PÚBLICO	6.309	378	-	277	2.425	2.448	164	185	1.156	3.431	1.002	17.775
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>79.169</b>	<b>3.293</b>	<b>641</b>	<b>12.172</b>	<b>8.526</b>	<b>3.095</b>	<b>403</b>	<b>247</b>	<b>2.799</b>	<b>6.352</b>	<b>1.877</b>	<b>118.574</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.680.575</b>	<b>2.920.373</b>	<b>521.981</b>	<b>2.665.233</b>	<b>5.276.861</b>	<b>3.393.426</b>	<b>622.902</b>	<b>99.754</b>	<b>1.385.710</b>	<b>2.487.944</b>	<b>671.742</b>	<b>24.726.500</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

## 4.7. GASTOS MÉDICOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO GASTOS MÉDICOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO) (EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	102.061	71.330	15.823	92.310	163.091	41.656	-	-	3.675	11.677	3.862	505.485
	SERVICIO PÚBLICO	8.429	45.553	-	5.980	150.332	645.477	43.805	42.918	76.690	72.970	7.360	1.099.513
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>110.490</b>	<b>116.882</b>	<b>15.823</b>	<b>98.291</b>	<b>313.423</b>	<b>687.133</b>	<b>43.805</b>	<b>42.918</b>	<b>80.365</b>	<b>84.647</b>	<b>11.222</b>	<b>1.604.998</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	228.311	54.111	8.556	50.111	75.723	7.705	-	119	-	6.110	-	430.746
	SERVICIO PÚBLICO	119.332	26.987	-	-	133.742	227.962	22.149	3.348	37.460	39.839	16.690	627.507
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>347.643</b>	<b>81.098</b>	<b>8.556</b>	<b>50.111</b>	<b>209.464</b>	<b>235.667</b>	<b>22.149</b>	<b>3.467</b>	<b>37.460</b>	<b>45.949</b>	<b>16.690</b>	<b>1.058.253</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	1.144.574	84.647	12.407	80.339	136.652	19.699	4.639	-	18	22.324	4.046	1.509.345
	SERVICIO PÚBLICO	1.604.751	139.062	-	1.209	185.856	117.784	172.299	4.518	48.331	44.739	26.861	2.345.410
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>2.749.325</b>	<b>223.709</b>	<b>12.407</b>	<b>81.548</b>	<b>322.508</b>	<b>137.484</b>	<b>176.937</b>	<b>4.518</b>	<b>48.348</b>	<b>67.063</b>	<b>30.907</b>	<b>3.854.755</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	1.626	20.071	13.104	23.630	41.157	4.409	-	-	-	47	-	104.043
	SERVICIO PÚBLICO	1.782	4.813	-	-	18.936	43.219	3.746	646	29.677	5.437	2.728	110.983
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>3.409</b>	<b>24.884</b>	<b>13.104</b>	<b>23.630</b>	<b>60.093</b>	<b>47.628</b>	<b>3.746</b>	<b>646</b>	<b>29.677</b>	<b>5.484</b>	<b>2.728</b>	<b>215.026</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	5.940	11.347	2.734	21.675	13.036	-	-	-	-	3.146	-	57.878
	SERVICIO PÚBLICO	-	3.513	-	-	14.007	23.853	608	5.160	37.934	2.429	3.283	90.786
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>5.940</b>	<b>14.860</b>	<b>2.734</b>	<b>21.675</b>	<b>27.043</b>	<b>23.853</b>	<b>608</b>	<b>5.160</b>	<b>37.934</b>	<b>5.575</b>	<b>3.283</b>	<b>148.664</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	12.231	9.272	1.543	5.783	16.816	3.205	-	-	-	3.636	-	52.486
	SERVICIO PÚBLICO	10.951	7.760	-	-	9.863	14.612	6.149	27.873	11.285	114	3.697	92.303
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>23.181</b>	<b>17.032</b>	<b>1.543</b>	<b>5.783</b>	<b>26.679</b>	<b>17.817</b>	<b>6.149</b>	<b>27.873</b>	<b>11.285</b>	<b>3.750</b>	<b>3.697</b>	<b>144.789</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	23.634	4.896	1.313	4.150	9.677	269	-	-	-	2.150	589	46.677
	SERVICIO PÚBLICO	2.604	5.156	-	-	42.146	9.491	57	1.246	55.508	7.481	1.598	125.287
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>26.238</b>	<b>10.051</b>	<b>1.313</b>	<b>4.150</b>	<b>51.823</b>	<b>9.760</b>	<b>57</b>	<b>1.246</b>	<b>55.508</b>	<b>9.631</b>	<b>2.187</b>	<b>171.964</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	1.937	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	2.006
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	3.044	22	-	3.065
<b>TOTAL BENI</b>		<b>1.937</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.044</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>5.071</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	7.412	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	8.100
	SERVICIO PÚBLICO	1.265	-	-	-	3.225	-	-	-	-	-	-	4.490
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>8.678</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.912</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.590</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.276.842</b>	<b>488.517</b>	<b>55.479</b>	<b>285.256</b>	<b>1.014.945</b>	<b>1.159.341</b>	<b>253.450</b>	<b>85.829</b>	<b>303.621</b>	<b>222.119</b>	<b>70.713</b>	<b>7.216.111</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Gastos Médicos Pagados no incluyen Sinistros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

#### 4.8. GASTOS DE FALLECIMIENTO: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

**SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**  
**GASTOS DE FALLECIMIENTO: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO**  
**GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)**  
**(EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)**

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	6.414	24.213	-	19.586	35.206	6.414	-	-	-	6.948	7.483	106.264
	SERVICIO PÚBLICO	-	9.621	-	-	11.652	153.440	11.224	19.242	28.489	16.035	5.956	255.659
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>6.414</b>	<b>33.834</b>	<b>-</b>	<b>19.586</b>	<b>46.858</b>	<b>159.854</b>	<b>11.224</b>	<b>19.242</b>	<b>28.489</b>	<b>22.983</b>	<b>13.439</b>	<b>361.922</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	14.752	16.401	-	3.207	24.587	-	-	-	-	5.879	-	64.827
	SERVICIO PÚBLICO	16.035	3.207	-	-	33.139	59.490	5.879	1.603	641	20.311	19.242	159.548
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>30.787</b>	<b>19.608</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>	<b>57.726</b>	<b>59.490</b>	<b>5.879</b>	<b>1.603</b>	<b>641</b>	<b>26.190</b>	<b>19.242</b>	<b>224.375</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	39.286	-	3.207	-	20.044	-	-	-	-	-	-	62.536
	SERVICIO PÚBLICO	22.449	6.414	-	-	12.217	8.552	6.414	-	1.924	8.017	9.621	75.609
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>61.735</b>	<b>6.414</b>	<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>32.261</b>	<b>8.552</b>	<b>6.414</b>	<b>-</b>	<b>1.924</b>	<b>8.017</b>	<b>9.621</b>	<b>138.145</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	1.069	3.207	-	3.207	46.501	-	-	-	-	-	3.207	57.191
	SERVICIO PÚBLICO	-	8.017	-	-	17.684	24.854	-	-	1.603	9.621	3.207	64.988
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>1.069</b>	<b>11.224</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>	<b>64.186</b>	<b>24.854</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.603</b>	<b>9.621</b>	<b>6.414</b>	<b>122.179</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	3.207	9.621	-	11.454	16.035	-	-	-	-	3.207	-	43.524
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	19.242	6.948	-	34.208	141.108	6.414	4.810	212.731
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>3.207</b>	<b>9.621</b>	<b>-</b>	<b>11.454</b>	<b>35.277</b>	<b>6.948</b>	<b>-</b>	<b>34.208</b>	<b>141.108</b>	<b>9.621</b>	<b>4.810</b>	<b>256.254</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	1.603	-	-	6.414	14.431	3.207	-	-	-	-	-	25.656
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	4.123	8.819	9.621	-	9.621	-	32.184
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>1.603</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.414</b>	<b>14.431</b>	<b>7.330</b>	<b>8.819</b>	<b>9.621</b>	<b>-</b>	<b>9.621</b>	<b>-</b>	<b>57.840</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	1.069	-	-	-	6.414	-	-	-	-	-	-	7.483
	SERVICIO PÚBLICO	-	3.207	-	-	9.220	3.207	-	-	19.242	-	-	34.876
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>1.069</b>	<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.634</b>	<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.242</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42.359</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	3.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL BENI</b>		<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	3.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>3.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.207</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>112.298</b>	<b>83.909</b>	<b>3.207</b>	<b>43.867</b>	<b>266.373</b>	<b>270.235</b>	<b>32.337</b>	<b>64.674</b>	<b>193.008</b>	<b>86.054</b>	<b>53.526</b>	<b>1.209.490</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Gastos Pagados por Fallecimiento no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

#### 4.9. GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

**SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**  
**GASTOS INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO**  
**GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)**  
**(EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)**

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207	-	-	3.207
TOTAL LA PAZ		-	-	-	-	-	-	-	-	3.207	-	-	3.207
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	6.414	-	-	-	-	3.207	-	9.621
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	3.207	-	-	-	-	-	-	3.207
TOTAL COCHABAMBA		-	-	-	-	9.621	-	-	-	-	3.207	-	12.828
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	3.207	-	-	-	-	-	3.207	-	6.414
	SERVICIO PÚBLICO	3.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207
TOTAL SANTA CRUZ		3.207	-	-	3.207	-	-	-	-	-	3.207	-	9.621
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	3.207	-	-	-	-	-	-	3.207
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ORURO		-	-	-	-	3.207	-	-	-	-	-	-	3.207
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL POTOSÍ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207	3.207
TOTAL CHUQUISACA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.207	3.207
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TARIJA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BENI	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL BENI		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PANDO		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		3.207	-	-	3.207	12.828	-	-	-	3.207	6.414	3.207	32.070

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Gastos Pagados por Incapacidad Total Permanente no incluyen Sinistros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

## 4.10. SINIESTROS PAGADOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO SINIESTROS PAGADOS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO) (EN DÓLARES ESTADOUNIDENSES)

DEPARTAMENTO	USO VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	ÓMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN	TOTAL GENERAL
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	108.475	95.542	15.823	111.896	198.296	48.070	-	-	3.675	18.625	11.345	611.748
	SERVICIO PÚBLICO	8.429	55.174	-	5.980	161.984	798.917	55.029	62.160	108.386	89.005	13.316	1.358.379
<b>TOTAL LA PAZ</b>		<b>116.904</b>	<b>150.716</b>	<b>15.823</b>	<b>117.876</b>	<b>360.280</b>	<b>846.987</b>	<b>55.029</b>	<b>62.160</b>	<b>112.061</b>	<b>107.630</b>	<b>24.661</b>	<b>1.970.128</b>
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	243.064	70.513	8.556	53.318	106.724	7.705	-	119	-	15.197	-	505.194
	SERVICIO PÚBLICO	135.367	30.194	-	-	170.088	287.452	28.028	4.952	38.101	60.150	35.931	790.262
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>		<b>378.430</b>	<b>100.707</b>	<b>8.556</b>	<b>53.318</b>	<b>276.811</b>	<b>295.156</b>	<b>28.028</b>	<b>5.071</b>	<b>38.101</b>	<b>75.346</b>	<b>35.931</b>	<b>1.295.456</b>
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	1.183.859	84.647	15.614	83.546	156.696	19.699	4.639	-	18	25.531	4.046	1.578.295
	SERVICIO PÚBLICO	1.630.407	145.476	-	1.209	198.073	126.336	178.713	4.518	50.255	52.757	36.482	2.424.226
<b>TOTAL SANTA CRUZ</b>		<b>2.814.267</b>	<b>230.123</b>	<b>15.614</b>	<b>84.755</b>	<b>354.769</b>	<b>146.036</b>	<b>183.351</b>	<b>4.518</b>	<b>50.273</b>	<b>78.288</b>	<b>40.528</b>	<b>4.002.521</b>
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	2.695	23.277	13.104	26.837	90.865	4.409	-	-	-	47	3.207	164.442
	SERVICIO PÚBLICO	1.782	12.831	-	-	36.621	68.074	3.746	646	31.280	15.058	5.935	175.971
<b>TOTAL ORURO</b>		<b>4.478</b>	<b>36.108</b>	<b>13.104</b>	<b>26.837</b>	<b>127.486</b>	<b>72.483</b>	<b>3.746</b>	<b>646</b>	<b>31.280</b>	<b>15.105</b>	<b>9.142</b>	<b>340.412</b>
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	9.147	20.968	2.734	33.128	29.071	-	-	-	-	6.353	-	101.402
	SERVICIO PÚBLICO	-	3.513	-	-	33.249	30.801	608	39.368	179.042	8.843	8.093	303.517
<b>TOTAL POTOSÍ</b>		<b>9.147</b>	<b>24.481</b>	<b>2.734</b>	<b>33.128</b>	<b>62.320</b>	<b>30.801</b>	<b>608</b>	<b>39.368</b>	<b>179.042</b>	<b>15.196</b>	<b>8.093</b>	<b>404.919</b>
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	13.834	9.272	1.543	12.197	31.248	6.412	-	-	-	3.636	-	78.142
	SERVICIO PÚBLICO	10.951	7.760	-	-	9.863	18.735	14.968	37.494	11.285	9.735	6.904	127.694
<b>TOTAL CHUQUISACA</b>		<b>24.785</b>	<b>17.032</b>	<b>1.543</b>	<b>12.197</b>	<b>41.111</b>	<b>25.147</b>	<b>14.968</b>	<b>37.494</b>	<b>11.285</b>	<b>13.371</b>	<b>6.904</b>	<b>205.836</b>
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	24.703	4.896	1.313	4.150	16.091	269	-	-	-	2.150	589	54.160
	SERVICIO PÚBLICO	2.604	8.363	-	-	51.366	12.698	57	1.246	74.750	7.481	1.598	160.163
<b>TOTAL TARIJA</b>		<b>27.307</b>	<b>13.258</b>	<b>1.313</b>	<b>4.150</b>	<b>67.457</b>	<b>12.967</b>	<b>57</b>	<b>1.246</b>	<b>74.750</b>	<b>9.631</b>	<b>2.187</b>	<b>214.323</b>
BENI	SERVICIO PARTICULAR	5.144	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	5.213
	SERVICIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	3.044	22	-	3.065
<b>TOTAL BENI</b>		<b>5.144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.044</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>8.278</b>
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	10.619	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	11.307
	SERVICIO PÚBLICO	1.265	-	-	-	3.225	-	-	-	-	-	-	4.490
<b>TOTAL PANDO</b>		<b>11.885</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.912</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.797</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.392.347</b>	<b>572.425</b>	<b>58.686</b>	<b>332.330</b>	<b>1.294.146</b>	<b>1.429.576</b>	<b>285.787</b>	<b>150.503</b>	<b>499.835</b>	<b>314.588</b>	<b>127.446</b>	<b>8.457.671</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: Siniestros Pagados no incluyen Siniestros Reclamados por Liquidar, ni FISO.

## 4.11. PARTICIPACIÓN DE ROSETAS COMERCIALIZADAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO PARTICIPACIÓN DE ROSETAS COMERCIALIZADAS: POR DEPARTAMENTO, TIPO Y USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	USO DE VEHÍCULO	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL	JEEP	CAMIONETA	VAGONETA	MINIBÚS	MICROBÚS	COLECTIVO	OMNIBUS / FLOTA	CAMIÓN	TRACTO CAMIÓN
LA PAZ	SERVICIO PARTICULAR	91%	80%	99%	97%	79%	19%	10%	3%	11%	30%	9%
	SERVICIO PÚBLICO	9%	20%	1%	3%	21%	81%	90%	97%	89%	70%	91%
TOTAL LA PAZ		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
COCHABAMBA	SERVICIO PARTICULAR	82%	74%	98%	95%	69%	12%	4%	6%	3%	20%	6%
	SERVICIO PÚBLICO	18%	26%	2%	5%	31%	88%	96%	94%	97%	80%	94%
TOTAL COCHABAMBA		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
SANTA CRUZ	SERVICIO PARTICULAR	55%	72%	98%	96%	74%	32%	5%	35%	5%	44%	25%
	SERVICIO PÚBLICO	45%	28%	2%	4%	26%	68%	95%	65%	95%	56%	75%
TOTAL SANTA CRUZ		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ORURO	SERVICIO PARTICULAR	81%	79%	96%	96%	71%	15%	12%	17%	1%	16%	7%
	SERVICIO PÚBLICO	19%	21%	4%	4%	29%	85%	88%	83%	99%	84%	93%
TOTAL ORURO		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
POTOSÍ	SERVICIO PARTICULAR	80%	73%	98%	97%	72%	10%	2%	10%	10%	19%	11%
	SERVICIO PÚBLICO	20%	27%	2%	3%	28%	90%	98%	90%	90%	81%	89%
TOTAL POTOSÍ		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
CHUQUISACA	SERVICIO PARTICULAR	65%	76%	96%	98%	74%	28%	1%	1%	13%	20%	8%
	SERVICIO PÚBLICO	35%	24%	4%	2%	26%	72%	99%	99%	87%	80%	92%
TOTAL CHUQUISACA		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
TARIJA	SERVICIO PARTICULAR	90%	68%	98%	98%	66%	18%	5%	32%	5%	35%	10%
	SERVICIO PÚBLICO	10%	32%	2%	2%	34%	82%	95%	68%	95%	65%	90%
TOTAL TARIJA		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
BENI	SERVICIO PARTICULAR	92%	93%	98%	92%	76%	25%	42%	10%	2%	37%	31%
	SERVICIO PÚBLICO	8%	7%	2%	8%	24%	75%	58%	90%	98%	63%	69%
TOTAL BENI		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
PANDO	SERVICIO PARTICULAR	90%	91%	100%	98%	78%	25%	50%	20%	67%	33%	36%
	SERVICIO PÚBLICO	10%	9%	0%	2%	22%	75%	50%	80%	33%	67%	64%
TOTAL PANDO		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

**DATOS SOAT  
ENTIDAD PÚBLICA DE  
SEGUROS**



GESTIÓN  
2025



## 5. DATOS SOAT - ENTIDAD PÚBLICA DE SEGUROS

### 5.1. SEGUROS Y REASEGUROS PERSONALES UNIVIDA S.A.

#### SEGUROS Y REASEGUROS PERSONALES UNIVIDA S.A. GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO) INFORMACIÓN POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	PRIMAS NETAS (EN USD)	NÚMERO DE ROSETAS	PARTICIP. ROSETAS VENDIDAS	DEPARTAMENTO	NÚMERO DE SINIESTROS	SINIESTROS PAGADOS (EN USD)	PARTICIP. SINIESTROS PAGADOS
LA PAZ	6.944.854	425.432	26,9%	LA PAZ	1.964	1.970.128	23,3%
COCHABAMBA	5.208.388	336.740	21,3%	COCHABAMBA	1.738	1.295.456	15,3%
SANTA CRUZ	7.495.580	497.950	31,5%	SANTA CRUZ	6.380	4.002.521	47,3%
ORURO	1.222.609	74.380	4,7%	ORURO	304	340.412	4,0%
POTOSÍ	1.152.261	72.890	4,6%	POTOSÍ	159	404.919	4,8%
CHUQUISACA	1.026.604	66.661	4,2%	CHUQUISACA	165	205.836	2,4%
TARIJA	1.282.523	82.503	5,2%	TARIJA	192	214.323	2,5%
BENI	275.107	17.634	1,1%	BENI	8	8.278	0,1%
PANDO	118.574	6.640	0,4%	PANDO	13	15.797	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>24.726.500</b>	<b>1.580.830</b>	<b>100,0%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>10.923</b>	<b>8.457.671</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

#### INFORMACIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHÍCULO	PRIMAS NETAS (EN USD)	NÚMERO DE ROSETAS	PARTICIP. ROSETAS VENDIDAS	TIPO DE VEHÍCULO	NÚMERO DE SINIESTROS	SINIESTROS PAGADOS (EN USD)	PARTICIP. SINIESTROS PAGADOS
MOTOCICLETA	4.680.575	244.612	15,5%	MOTOCICLETA	5.354	3.392.347	40,1%
AUTOMÓVIL	2.920.373	286.650	18,1%	AUTOMÓVIL	884	572.425	6,8%
JEEP	521.981	45.891	2,9%	JEEP	86	58.686	0,7%
CAMIONETA	2.665.233	180.354	11,4%	CAMIONETA	379	332.330	3,9%
VAGONETA	5.276.861	509.965	32,3%	VAGONETA	1.599	1.294.146	15,3%
MINIBÚS	3.393.426	156.059	9,9%	MINIBÚS	1.556	1.429.576	16,9%
MICROBÚS	622.902	18.548	1,2%	MICROBÚS	444	285.787	3,4%
COLECTIVO	99.754	2.421	0,2%	COLECTIVO	72	150.503	1,8%
ÓMNIBUS / FLOTA	1.385.710	3.654	0,2%	ÓMNIBUS / FLOTA	190	499.835	5,9%
CAMIÓN	2.487.944	100.205	6,3%	CAMIÓN	272	314.588	3,7%
TRACTO CAMIÓN	671.742	32.471	2,1%	TRACTO CAMIÓN	87	127.446	1,5%
<b>TOTAL</b>	<b>24.726.500</b>	<b>1.580.830</b>	<b>100,0%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>10.923</b>	<b>8.457.671</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

#### INFORMACIÓN POR USO DE VEHÍCULO

USO DEL VEHÍCULO	PRIMAS NETAS (EN USD)	NÚMERO DE ROSETAS	PARTICIP. ROSETAS VENDIDAS	USO DEL VEHÍCULO	NÚMERO DE SINIESTROS	SINIESTROS PAGADOS (EN USD)	PARTICIP. SINIESTROS PAGADOS
SERVICIO PARTICULAR	13.903.582	1.042.491	65,9%	SERVICIO PARTICULAR	4.430	3.109.902	36,8%
SERVICIO PÚBLICO	10.822.918	538.339	34,1%	SERVICIO PÚBLICO	6.493	5.347.768	63,2%
<b>TOTAL</b>	<b>24.726.500</b>	<b>1.580.830</b>	<b>100,0%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>10.923</b>	<b>8.457.671</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por la Entidad Pública de Seguros.

# INDICADORES DEL SOAT



GESTIÓN  
2025



## 6. INDICADORES DEL SOAT

### 6.1. POR DEPARTAMENTO

#### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

DEPARTAMENTO	PENETRACIÓN SOAT	PARTICIPACIÓN ROSETAS VENDIDAS	PARTICIPACIÓN SINIESTROS PAGADOS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS MÉDICOS EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE FALLECIMIENTO EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE EN EL PAGO DE SINIESTROS
LA PAZ	73,41%	26,91%	23,29%	81,47%	18,37%	0,16%
COCHABAMBA	62,11%	21,30%	15,32%	81,69%	17,32%	0,99%
SANTA CRUZ	53,10%	31,50%	47,32%	96,31%	3,45%	0,24%
ORURO	59,98%	4,71%	4,02%	63,17%	35,89%	0,94%
POTOSÍ	82,02%	4,61%	4,79%	36,71%	63,29%	0,00%
CHUQUISACA	69,50%	4,22%	2,43%	70,34%	28,10%	1,56%
TARIJA	55,67%	5,22%	2,53%	80,24%	19,76%	0,00%
BENI	31,18%	1,12%	0,10%	61,26%	38,74%	0,00%
PANDO	64,65%	0,42%	0,19%	79,70%	20,30%	0,00%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>61,19%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>85,32%</b>	<b>14,30%</b>	<b>0,38%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: El índice de siniestralidad correspondiente a la gestión 2025 alcanza a 27%.

## 6.2. POR ENTIDAD ASEGURADORA

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR ENTIDAD ASEGURADORA GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

ENTIDAD ASEGURADORA	PENETRACIÓN SOAT	PARTICIPACIÓN ROSETAS VENDIDAS	PARTICIPACIÓN SINIESTROS PAGADOS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS MÉDICOS EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE FALLECIMIENTO EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE EN EL PAGO DE SINIESTROS
UNIVIDA	61,19%	100,00%	100,00%	85,32%	14,30%	0,38%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>61,19%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>85,32%</b>	<b>14,30%</b>	<b>0,38%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
Nota: El índice de siniestralidad correspondiente a la gestión 2025 alcanza a 27%.

## 6.3. POR USO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR USO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

USO DE VEHÍCULO	PENETRACIÓN SOAT	PARTICIPACIÓN ROSETAS VENDIDAS	PARTICIPACIÓN SINIESTROS PAGADOS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS MÉDICOS EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE FALLECIMIENTO EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE EN EL PAGO DE SINIESTROS
SERVICIO PARTICULAR	40,36%	65,95%	36,77%	87,36%	12,02%	0,62%
SERVICIO PÚBLICO	20,84%	34,05%	63,23%	84,14%	15,63%	0,24%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>61,19%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>85,32%</b>	<b>14,30%</b>	<b>0,38%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.  
Nota: El índice de siniestralidad correspondiente a la gestión 2025 alcanza a 27%.

## 6.4. POR TIPO DE VEHÍCULO

### SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TIPO DE VEHÍCULO GESTIÓN 2025 (ENERO A JUNIO)

TIPO DE VEHÍCULO	PARTICIPACIÓN PRIMAS NETAS	PARTICIPACIÓN ROSETAS VENDIDAS	PARTICIPACIÓN SINIESTROS PAGADOS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS MÉDICOS EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE FALLECIMIENTO EN EL PAGO DE SINIESTROS	PARTICIPACIÓN DE GASTOS DE INCAPACIDAD TOTAL PERMANENTE EN EL PAGO DE SINIESTROS
MOTOCICLETA	18,93%	15,47%	40,11%	96,60%	3,31%	0,09%
AUTOMÓVIL	11,81%	18,13%	6,77%	85,34%	14,66%	0,00%
JEEP	2,11%	2,90%	0,69%	94,54%	5,46%	0,00%
CAMIONETA	10,78%	11,41%	3,93%	85,84%	13,20%	0,97%
VAGONETA	21,34%	32,26%	15,30%	78,43%	20,58%	0,99%
MINIBÚS	13,72%	9,87%	16,90%	81,10%	18,90%	0,00%
MICROBÚS	2,52%	1,17%	3,38%	88,68%	11,32%	0,00%
COLECTIVO	0,40%	0,15%	1,78%	57,03%	42,97%	0,00%
ÓMNIBUS / FLOTA	5,60%	0,23%	5,91%	60,74%	38,61%	0,64%
CAMIÓN	10,06%	6,34%	3,72%	70,61%	27,35%	2,04%
TRACTO CAMIÓN	2,72%	2,05%	1,51%	55,48%	42,00%	2,52%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>85,32%</b>	<b>14,30%</b>	<b>0,38%</b>

Fuente: Reportes Mensuales SOAT enviados por las Entidades Aseguradoras.

Nota: El índice de siniestralidad correspondiente a la gestión 2025 alcanza a 27%.

**FONDO DE  
INDEMNIZACIONES  
SOAT - FISO**



GESTIÓN  
2025



## **7. FONDO DE INDEMNIZACIONES SOAT - FISO**

### **7.1. NÚMERO DE CASOS ATENDIDOS POR EL FISO**

El FISO, es un fondo conformado obligatoriamente por las Entidades Aseguradoras que operan con el SOAT, para la gestión 2025 está integrado por Seguros y Reaseguros Personales Univida S.A., quien se encuentra asumiendo los gastos de los siniestros producidos por vehículos no identificados.

Durante la gestión 2025 (enero a junio), el FISO no reportó casos cerrados y cancelados a nivel nacional, exclusivamente de la gestión 2025.

### **7.2. SINIESTROS PAGADOS POR EL FISO**

Durante el Segundo Trimestre de la gestión 2025, el FISO erogó un total de USD.316.742, que corresponde a pagos de siniestros ocurridos en las gestiones anteriores y no a siniestros ocurridos y cancelados exclusivamente de este periodo.